



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Krausesvej 3
2100 København Ø

Telefon

2034 5588

E-mail

BDIK@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800275

Teknik- og Miljøforvaltningen
Line Ørsnes, f04c@tmf.kk.dk

Hørings svar - Skybrudsprojekt på Strandboulevarden

Østerbro Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

1. Østerbro Lokaludvalg er positivt overrasket over, at den viste HOFOR-løsning også rummer grundlaget for en opfølgende bearbejdning af de rekreative og beplantningsmæssige muligheder – og dermed bringer en relativt billig opfølgning på bane - selvfølgelig gerne til gennemførelse i 2018 / i takt med etableringen af HOFOR-løsningen.
2. Lokaludvalgets anden bemærkning til HOFOR-forslaget er, at biltrafikken på strækningen fra Vordingborggade mod syd bør lægges i boulevardens vestlige side så det grønne kan brede sig mod bebyggelsen på boulevardens østside, hvor solen skinner, når folk kommer fra skole og arbejde. Det har ikke været muligt for lokaludvalget at overbevise om HOFORs trafikløsning – tværtom tager folk sig til hovedet. En teknisk løsning bør derfor kunne indbygges allerede nu, evt. ved finansiering i det kommunale budget.
3. Borgerne har peget på, at cykeltrafikken og fodgængere ikke er optimalt tilgodeset i krydset Vordingborggade-Strandboulevarden. Vi vil gerne drøfte løsningen med forvaltningen og er klar over at en løsning ikke kan indgå i selve HOFOR-løsningen.
4. Lokaludvalget benytter lejligheden til at vedlægge sit konkrete forslag for hele strækningen til Langeliniebroen. Det skyldes i høj grad det politiske krav om at komme tættest muligt på den P-balance, der er i øjeblikket.
5. Lokaludvalget vil gerne bede om, at der inden lokaludvalget ca. april 2018 slutter sin nuværende embedsperiode

18-08-2017

Sagsnr.
2017-0256640

Dokumentnr.
2017-0256640-3



Et lokaludvalg i

KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

gennemføres et rådgivende samarbejde med forvaltningen om en sådan fremtidig forlængelse af det grønne – vel vidende, at det nok, men ikke nødvendigvis, vil være skybrudsplanlægningen der vil være tidsmæssigt styrende.

6. Lokaludvalget har behov for at drøfte principper for en fremtidig placering af P-pladser. Vi har i det vedlagte forslag en lille manko på omkring 14 pladser og er dermed ret tæt på mål – samtidigt med, at den grønne funktion fortsat giver mening. Lokaludvalget beder om, at der afsættes midler til en sådan proces – inkl. en formulering af en lille folder om visionerne.
7. Lokaludvalget vedlægger borgernes arbejdsgruppes notat om den grønne løsning. Notatet er anbefalet af først fagudvalget for teknik og miljø og hermed selve lokaludvalget.

Det er i øvrigt aftalt, at lokaludvalget ganske kort kan præsentere grundtankerne for politikerne på et formøde inden BR-mødet den 24. august. Formødet finder sted kl. 16 i forværelset til BR-salen. Tak for den mulighed.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

Axel Thrige Laursen
Fagudvalget for teknik og miljø

Mindretalsudtalelse vedr. høring om skybrudsprojekt på Strandboulevarden.

- **Afgivet i forbindelse med behandling i Østerbro Lokaludvalg d. 22. august 2017**

Kjeld Kristian Lykke afgav følgende mindretalsudtalelse:

Det fremlagte skybrudsprojekt er det rene mord på Strandboulevarden som et enestående kulturhistorisk klenodie på Østerbro med en boulevard efter parisisk mønster. Det er udtryk manglende æstetisk sans, hvis man i ly af enøjet økonomisk tænkning i forbindelse med skybrudsprojektet får ødelagt vor flotte Boulevard. Det er ufint at gennemføre denne deformering af Strandboulevarden ad bagvejen ved alene at fremlægge én skybrudsløsning, nemlig den blandede med regnvandsbassiner og skybrudstunneler. Derfor:

☒ Nej til en skybrudsløsning hvor der indgår regnvandsbassiner. Hele afledningen af skybrudsvand og regnvand bør alene ske via skybrudstunneler. Derfor skal der her fra starten projekteres med flere og tilstrækkelige mange skybrudstunneler.

☒ Bevarelse af den samme trafikfremkommelighed på Strandboulevarden som i dag. Det samme antal vognbaner i begge vejsider. Det er fejlagtigt at fremføre, at der er overskud af vejareal. Med den øgede befolkningstal, med den øgede mobilitet og med den glædelige pendlertrafik, så er det uansvarligt at indskrænke vejarealet og dermed øge bilkøerne og øge luftforureningen. Udvidelse af cykelstierne kan dog overvejes.

☒ Ja til større kommunal medfinansiering hvis det er nødvendigt for at få den eneste rigtige løsning, nemlig skybrudstunneler, og kun det.

☒ Ja til genopretning af midterrabatten med beplantning og blomsterflora samt etablering af ordentlige hundetoiletter.

☒ Fastholdelse af mindst det nuværende antal parkeringspladser på selve Strandboulevarden. Stop med at sparke parkeringsproblemet op i sidegaderne.

☒ Den tivolisering af Strandboulevarden, som nogle plæderer for, må der på det skarpeste tages afstand fra. Der er gennem årene ofret tilstrækkeligt med midler til gårdsanering i området. Brug dog disse. Mindretallet ser ingen grund til, at det nuværende Lokaludvalg indleder videre forhandlinger angående Strandboulevarden.

I øvrigt er den eneste varige løsning på Østerbros og Københavns Kommunes trængsler, at befolkningstallet bliver bragt ned, og ikke som nu stiger med 1000 nye borgere om måneden.