

12. februar 2018

Sagsnr.
2018-0059560

Dokumentnr.
2018-0059560-1

Høringsvar vedr. Busnet19

Nordre Frihavnsgade

Østerbro Lokaludvalg kan ikke leve med, at bus 3A nedlægges i butiksstrøget Nordre Frihavnsgade.

Det samlede forslag

Borgermødet og lokaludvalget opfatter det samlede forslag på en række punkter som en serviceforringelse.

Forslaget i øvrigt

1. Busfrekvensen ændres så der bliver tidsmæssigt længere mellem busserne uden for myldretiderne. Det giver dårligere service på tilbringerruterne på disse tidspunkter.
2. De mange skift mellem buslinjer - mellem bus og metro - og metro og bus igen gør turen vanskelig for gangbesværede og ældre. Busserne skal være lave at stige ind i og ud af.
3. Pensionisternes tidsbegrænsning bør ophæves.
4. Afstanden mellem busstop bør ikke være mere end 400 meter. På nogle deltrækninger er der for langt imellem.
5. Bus 14 tænkes at ende ved Nørreport Station, men mange har behov for at linjen fortsætter derfra til sin nuværende endestation.
6. Et længe ventet busstop ved Emdrupvej/Ryparken i begge retninger for Bus 150 S bør langt om længe etableres.
7. De foreslåede buslinier bør have en bedre trafikforbindelse til Bispebjerg Hospital

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Jagtvej 169A
2100 København Ø

E-mail
BDIK@okf.kk.dk

EAN nummer
5798009800275

Mindretalsudtalelse afgivet på møde i Østerbro Lokaludvalg den 21. februar 2018 i forbindelse med behandlingen af høringen Busnet 2019:

Mindretallet (Kjeld Kristian Lykke) er enig i de fremførte 6 punkter i flertallets høringssvar fra Østerbro Lokaludvalg, men ønsker at tilføje et syvende punkt til høringssvaret lydende således:

7. Der skal ikke ske nogen form for forringelse af busnettet på Østerbro og i resten af København i forbindelse med ibrugtagningen af metro-cityringen.

Det er mindretallets opfattelse, at Københavns Kommune og Movia bør benytte lejligheden til at udbygge den kollektive trafik således, at den mere effektivt og smidigt kan benyttes af alle borgergrupper herunder de ældre og andre svagere medborgere, som ikke umiddelbart vil benytte metro-systemet. Så bevar fuldt ud den overfladeplacerede kollektive trafik.