



ØSTERBRO
LOKALUDVALG

Krausesvej 3
2100 København Ø

Telefon
2034 5588
E-mail
BDIK@okf.kk.dk
EAN nummer
5798009800275

Østerbro Lokaludvalgs høringsvar om 9 Tilgængelighedsruter i Østerbro Bydel

Lokaludvalget tilslutter sig oplægget og orienterer nedenfor, som aftalt på et møde med forvaltningen, om de konkrete interesser lokaludvalget har på de enkelte ruter. For lokaludvalget er det vigtigt at blive kontaktet igen, når forvaltningen skønner, at der er mulighed for at realisere en eller flere af ruterne.

Lokaludvalgets bemærkninger til de enkelte ruter:

Rute 2.1.1 – Tuborgruten- Lokaludvalget har disse interesser

1. Rymarksvej frem til efter Blindeinstituttet indgår i det stisystem, der med tiden vil forbinde en rute fra Tuborgvej til Sortedamsøen. Vejstykket ændres ikke men skal befærdes af både biler cyklister og gående.
2. Hvordan man kan sikre krydsninger over Tuborgvej ved vi ikke, med det er jo hoved(sti)forbindelsen til Hellerup station, og krydsningen af Tuborgvej på dette sted bør derfor sikres.

Rute 2..2 – Svanemølleruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Der bør etableres en offentlig stiforbindelse fra Bellmansgade mellem Kildevældsparken og Kildevældsskolen, hvor der nu skal tilbygges et kulturcenter. Der møder stien den sidste etape af Cykelruten til Ryparken Station. Fra denne sti bør stien over Svanemølle Kaserne føres over buspladsen, så arealet nord for Økohaverne frem til banelinjen kan tillægges Kildevældsskolen og Kulturcenter i samdrift.
2. Mellem Bryggervangen og Bellmansgade bør Vognmandsmarken brydes for at reducere gennemfartstrafikken her og dermed også gøre de usikre cykelforhold for skolelever mere sikre.
3. Bustrafikken på Bussløjfen bør reduceres kraftigt eller fjernes.
4. Der er en for fodgængere meget usikker rute fra stationen mod skole, klubber og sportsområderne på det tidligere hospitalsområde og på Østre Gasværk. Der mangler fliser og oversigt samt fjernelse af et skur der lidt længere fremme rager umotiveret ind i adgangsvejen Ved Sporsløjfen. Det er tidligere lovet fjernet.
5. Vi er langt fra overbeviste om, at man ikke kan lukke for bilgennemfart gennem den meget smalle gennemkørsel i det

03-05-2017

Sagsnr.
2017-0182013

Dokumentnr.
2017-0182013-2



Et lokaludvalg i
KØBENHAVNS KOMMUNE

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

tidligere hospitals hovedbygning. Der er store risici, og biltrafikken kan, uanset Forvaltningen og politiets holdning, ledes ad Ved Sporsløjfen, hvis den ændres en smule.

Rute 2.3 – Triangelruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Skråvejen over Trianglen bør nedlægges så Trianglen bliver en landfast plads. De fleste borgere i bydelen opfatter klart Trianglen som bydelens centrum.
2. Trianglen som plads og metroforpladsen som indgang til Fælledparken bør hænge sammen, fodgænger- og belægningsmæssigt.
3. Busstoppestedet midt i Østerbrogade ud for Nordre Frihavsgade og Odensegade, bør flyttes til Østerbrogade lige nord for Nordre Frihavsgades indløb.
4. Den brede vejbane i Østerbrogade bør anvendes til at øge de her alt for smalle fortovsbredder og den alt for smalle cykelsti i den ene side på netop denne strækning ned til Ryesgade. Området er ekstremt befolket af fodgængere og cyklister, men har de ekstremt dårligste vilkår i bydelen.
5. Den nærmeste ende af Odensegade bør omdannes til et lille torvestykke og bør lukkes for biltrafik på grund af den nuværende indkørsels farlige situationer for især cyklister.
6. Den nærmeste del af Rosenvængets Allé bør også omlægges til en lille plads – her dog med mulighed for gennemkørsel af biler.

Rute 2.4. – Rigshospitalsruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Det farlige sted her er krydsningen til og fra Helgesensgade og Frederik den V's Vej, fordi de 2 gader munder indbyrdes let forskudt ud i Blegdamsvej. Det er et svært sted for cyklisterne.

Rute 2.5 – Strandboulevarden – Lokaludvalget har disse interesser

2. Her er det tanken som fase 1 i et omlægningsprojekt for Strandboulevarden fra Vordingborggade til Langeliniebroen at lægge biltrafikken over i boulevardens vestre side og at udlægge midten og den østre side til en lang rekreativ og grøn skybrudspark – og at øge parkeringen i Østbanegade fra Østerport Station til Langeliniebroen ad Østbanegade.
3. Desuden at Århusgade anvendes til lokal bilparkering og som cykel- og busgade der forbinder til og fra Nordhavn – men ikke at bruge den til biltrafik som sådan.

Rute 2.6 – Østerbrogaderuten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Strækningen fra Østerbrogade til Nøjsomhedsvej tænkes som en sidste etape af en omlægning af Østerbrogadeforløbet omlagt som et trafikspor tillægges fortovsarealet cykelstien i østsiden lægges til fortovet og cykelstien og længdeparkeringen i den sparede vognbane.
2. Vejprofilen fra Nøjsomhedsvej til Trianglen (Se rute Trianglen) tænkes ikke ændret.

Rute 2.7 – Jagtvejruen – Lokaludvalget har disse interesser

1. Strandboulevarden fra Østerbrogade til Vordingborggade tænkes som etape 2 i omlægningen af Strandboulevarden til en lang, grøn skybrudspark i fortsættelse af etape 1 (se punkt under rute 2.6). Diskussionen om etape 2 tages op igen, når trafikmønstret efter Nordhavnsvejs tilslutning til Kalkbrænderihavnsvej og videreførelse til Nordhavn kan forudses.

Rute 2.8 – Ryparkenruten – Lokaludvalget har disse interesser

1. Det er for vanskeligt at være cyklist og fodgænger på Borgervænget på den viste rutestrækning der.
2. Sidste fase af Den grønne cykelrute fra Østerport Station til Ryparken Station skal passere ind mod DMI ud for 9-tallet på plantegningen og videre ned til Ryparken Station. Desuden må det forventes at den kommende grønne sti fra Kildevældsparken også må føres videre ad Vognmandsmarken til videreførelse ad Rovsingsgade.
3. Rutens afgrening mod syd forbi Hans Knudsens Plads er decideret farlig for både cyklister og fodgængere.
4. Anvendelsen af Hans Knudsens Plads bør gentænkes, den trafikale løsning er forældet.
5. Se punkt 1 og 2 under rute 2.2..

Rute 2.9 – Lokaludvalget har ikke bemærkninger til denne rute.

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg
Miljø

Axel Thrige Laursen
Formand for Fagudvalget Teknik og

Mindretalsudtalelse vedr. høring om tilgængelighed.

- **Afgivet i forbindelse med behandling i Østerbro Lokaludvalg d. 10. maj 2017**

Medlem Kjeld Kristian Lykke kan ikke tilslutte sig høringssvaret vedrørende Tilgængelighedsruter i Østerbro Bydel.

Østerbro Lokaludvalgs høringssvar lægger alene op til at tilgodese cyklisterne og enkelte steder fodgængerne, og svaret anstrenger sig ensidigt om at genere bilisterne.

Når Københavns Kommune tillader indbyggertallet stige med 1000 nye borgere om måneden. Når Københavns Kommune uhæmmet tillader inddragelse af grønne arealer til bebyggelse. Når Københavns Kommune utæmmeligt dispenserer fra bebyggelsesprocenter og bygningshøjder. Når Københavns Kommune gør alt for at øge antallet af arbejdspladser. Når Københavns Kommune oplever et stigende udendørsliv. Så er det helt ude i hampen at tro, at dette kan ske uden forøgelse af bilismen. Derfor er det primære her og nu at sætte massivt ind med underjordiske parkeringsmuligheder, f. eks i tilknytning til metrostationerne, noget man fornuftstridigt har forsømt i første omgang. Desuden skal der på Østerbro og i andre bydele, hvor det er muligt, etableres små, halvstore og større underjordiske p-anlæg; noget man jo kan finde ud af i andre storbyer. De fremlagte forslag fra Kommunens side og høringssvaret fra Lokalrådet løser ingen af Kommunens grundlæggende trafikale problemer, men leder i stedet op til en slags "borgerkrig" mellem de forskellige trafikarter. Ansvarlig trafikpolitik bør ligeværdigt og med samme engagement interessere sig for at løse udfordringerne for alle former for trafik. Dette er ikke gældende for de fremlagte tilgængelighedsforslag for Østerbros vedkommende.

Nogle enkelte bemærkninger til et par konkrete forslag:

Triangelruten: Det er udtryk for manglende kendskab til den faktiske biltrafik, der daglig skal omsættes over Trianglen, at foreslå Skråvejen nedlagt. Det er direkte chikane af buspassagererne at flytte stoppestedet ud for Nordre Frihavnsgade væk fra Trianglen. Det er en nederdrægtighed over for lokale borgere at lukke for indkørsel til Odensegade. De nuværende trafikforhold er tålelige og bør ikke ændres.

Strandboulevarden: Det er ødelæggende for Strandboulevarden som unik Boulevard efter parisisk mønster at nedlægge biltrafikken i den østre side. Kommunen og skatteborgerne har ofret mange millioner på at forbedre gårdmiljøerne i karrébygninger omkring Strandboulevarden. Så der er lokalt set udfoldelsesmuligheder nok. Men cykelstier i begge sider af Strandboulevarden vil være en god foranstaltning.