



13. juni 2018

Sagsnr.
2018-0154199

Dokumentnr.
2018-0154199-1

Udkast til høringsvar: Intern høring, Kommuneplanstrategi 2018

Østerbro Lokaludvalg har behandlet høringsmaterialet på møder i lokaludvalgets fagudvalg og har desuden inddraget input fra en generel undersøgelse vi har lavet i vores borgerpanel med 2.687 besvarelser. Ligesom vi har trukket på den viden og erfaring vi fik i den borgerinddragende del af vores bydelsplanarbejde.

Strategien inddrager denne gang positivt en større del af bylivet end tidligere. Strategien er dejligt ambitiøs samtidigt med at der mangler konkretisering af en række handlingslag. Det bidrager vi til nedenfor, med Østerbro som eksempel:

Dilemmaer i byens udvikling

1. Der mangler oplagt et 6. dilemma: Konflikten mellem byfortætning over for reduktionen af grønne arealer, hvor der netop er brug for flere grønne arealer.

Københavnerdialog

2. Side 24: Østerbro Lokaludvalgs bydelsplan bygger på kontakt med 3.000 østerbroere. For os er det helt oplagt, at BR nu overvejer at decentralisere flere opgaver til lokaludvalget. Det er vi klar til på Østerbro. Det må være muligt at træffe decentrale beslutninger om det nære fysiske miljø og det bør være et led i planstrategien at gennemføre en decentralisering.

Visionen

3. Side 28: Visionen er tilforladelig og god, men ”Byudvikling med kant” er så uklart, at det svækker hovedlinjerne for byens udvikling. Alt kan jo pludseligt være interessant.

En social og blandet by

4. Side 30: Klart ja til en social og blandet by og blanding af boligtyper og ejerformer. Borgernes svar på vore spørgsmål om Kultur og fritid samt Social og sundhed vedlægges til orientering.

En grøn, sund og bæredygtig by

5. Side 32: Naturligvis ja til en grøn, sund og bæredygtig by.
6. Side 33: Men den ensidige satsning på højt og tæt byggeri truer de grønne arealer, hvor det i stedet er nødvendigt at skabe flere. Der

**Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg**

Jagtvej 169A
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800275

skal søsættes en strategisk politik og en handlingsplan for at udvide mængden af grønne arealer i København.

På Østerbro (uden for Nordhavn) foretrækker borgerne lommeparker frem for få eller et enkelt store parkområde. På Østerbro inklusive Nordhavn opleves det stærkt negativt, at blot fordi det går så godt for turistanløb skal containerhavnen nu placeres, hvor befolkningen var lovet, at der skulle opstå en række naturprægede kyst- og badeparker.

7. Med det stigende befolkningstal må gaderne nødvendigvis tilføjes en rekreativ rolle, og det må derfor vurderes hvor gadestrøg har større arealer til selve bilkørsel end strengt nødvendigt og forskellen i areal må overgå til rekreative formål. På Østerbro gælder det fx på hele Strandboulevarden og store strækninger af Østerbrogade. Lokaludvalgets projekter viser hvordan.

En kulturel storby med kant

8. Side 35; Ørestad skulle skåne indre by mod højhuse. Men også "Bro-bydele" og allerede tætte byområder bør skånes. Højhuse bør være en undtagelse, og da kun hvis de får tårnkarakter, hvad de jo ikke får. På Nordhavn tages der ikke nok hensyn til skyggevirksomheder i de små gårdarealer. Vi skal ikke udvikle København så der opstår nyt bebyggelsesslum.

En by i vækst med Talenter og arbejdspladser

9. Side 37: Selvfølgelig skal København klare sig med arbejdspladser, men det er for billigt sluppet blot at henvise til en rapport fra en task force i regi af Københavns Erhvervsråd, som kun et ganske lille fåtal kender til. Hovedprincipperne må i givet fald omtales, så borgerne kan tage stilling.

En international byregion

10. Dette må fremmes og Greater Copenhagen må også kunne bruges til at fordele tilflytningen og fremme bykvalitet. Især det trafikale mangler en bearbejdning. Her bør der intensiveres et samarbejde med de to regioner, og et stærkere engagement i indsatsen hen imod mere samlede trafikstrukturer inden for pendlercyklning og kollektiv transport.

Hvad der mangler/er underbehandlet i strategien:

11. På Østerbro er man efterhånden klar over, at vi har nærmet os grænsen for, hvor meget trafik og parkering vi kan fylde rummet mellem husene med. Parkeringen må ikke fylde mere i terræn, men er velkommen, hvis det sker i konstruktion, allerhelst under terræn – fx i automatiske P-anlæg. Borgerne har tilkendegivet, at trafikken i bydelen er for hurtig, for farlig og for bilorienteret.

12. Der savnes en samlet strategi og handlingsplan om at reducere forskelle i P-afgifter.
13. På store strækninger i bydelen tager selve bilkørslen mere plads end strengt nødvendigt. Her må asfalten begrænses til fordel for bredere cykelstier, rekreativt ophold og i butiksgaderne ikke mindst bredere fortove og hvileområder for en bedre detailhandel.
14. Især østerbroere lidt oppe i årene nærer stor skepsis over for det kommende neddrolede bussystem med mange skift mellem bus og metro, og det er et spørgsmål om nyordningen bliver holdbar. Fx bliver den kommende bus 27 fra Nordhavn til Sløjfen uholdbar for gangbesværede.
15. Heller ikke havnebussernes geografi er omtalt, selv om der for Østerbro især bliver behov for at udvide ruterne mod områderne Langelinie, Amerika Plads, Århusgadeområdet og de store turistskibe. Det er højt prioriteret også blandt disse områders beboere.
16. Detailhandel er ikke videre omtalt. På Østerbro har omkring 2000 udtalt sig om detailhandelens udvikling i en borgerpanelundersøgelse vi foretog i efteråret 2017. Vi holder fast i de små butikker og ønsker ikke butikcentre. Handelslivet har deltaget i lokaludvalgets analyse, udført af Cowi, og foreslår at eksperimentere med tidsfristerne for parkering i de to butiksgader.
17. Lokaludvalgene kommer stadig så sent ind i planlægningen, at det væsentlige oftest er forhånds aftalt hos kommunen. Lokaludvalgene skal ind i processen før politikerne i BR.
18. Forureningen: Politikerne har nu med i deres taler, at skibsforureningen skal erstattes med landstrøm, at brændeovne skal udfases og at diesel som drivkraft i trafikken skal væk. Lad os nu komme videre med de ting - gennem initiativer inden for vores egen kommune og ikke ved sindrige investeringer uden for kommunen.
19. Støjforurening er ikke omtalt. Der må findes en balance mellem at tiltrække mange unge til events og så beboernes nattesøvn. Støjcirkulæret bør overholdes med vægt på dialog mellem eventmagerne og de lokale eller mere fjernramte beboere (i havneområdet, hvor vandet bærer lyden frem).

Med venlig hilsen

Allan Marouf
Formand for Østerbro Lokaludvalg