



ØSTERBRO  
LOKALUDVALG

Krausesvej 3  
2100 København Ø

Telefon

2034 5588

E-mail

BDIK@okf.kk.dk

EAN nummer

5798009800275

Teknik- og Miljøforvaltningen, Byens Fysik  
Att: Mathilde Løvenholdt Larsen, cp2a@tmf.kk.dk

## Hørings svar - Trafiksikkerhed 2015

Østerbro Lokaludvalg har følgende bemærkninger:

1. Lokaludvalget anerkender den konstaterede trafikale usikkerhed på de to delstrækninger af Østerbrogade.
2. Lokaludvalget har udarbejdet delprojekter for en omlægning af trafikken på de brede dele i hele Østerbrogadeforløbet, så ikke nødvendige arealer til biltrafik omlægges til fortov og bedre handelsmuligheder. I lokaludvalgets løsning reduceres asfaltbredden således netop ud for søerne, og den løsning vil lokaludvalget langt foretrække frem for den her foreslåede. Dog er en hindring af venstresvingning fra Ryesgade en klar sikkerhedsfordel, lokaludvalget ikke har forudset. Lokaludvalget foreslår omlægningsprojektet at lukke Øster Søgade helt for biltrafik dette sted, så der kan opstå en regulær Lille Trianglen-plads i stedet for den nuværende forkølede udgave – og den trafikale sikkerhed i krydset kan fremmes markant.
3. Den foreslåede flytning af det nuværende busstop ud for Østerbrogade 104-106 til en placering nærmere på Sankt Jacobs Plads passer helt fint med lokaludvalgets tanker. Dog bør busstoppet flyttes til den nordlige side af pladsen.
4. Begge ovennævnte placeringer af busstoppet har den fordel, at det nordgående busstop på Østerbrogade-Trianglen allerede nu kan flyttes op til en placering i Østerbrogade ud for banken på hjørnet til Nordre Frihavnsgade – en flytning af dette busstop der vil være en forudsætning for at kunne gøre Trianglen til den ”landfaste plads”, som borgerne i 2003 i en prøveetablering startede en spontan markant underskriftindsamling for at fremme”, og som lokaludvalget går ind for.

18-08-2017

Sagsnr.  
2017-0282056

Dokumentnr.  
2017-0282056-3

Lokaludvalget er forundret over, at der ikke er taget skridt til at sikre gående og cyklister ved Hans Knudsens Plads. Selve krydsningen af Lyngbyvej er blevet lidt sikrere, men der er stadig en del farlige situationer for fodgængere og cyklister bl.a. videre



Et lokaludvalg i

**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Østerbro Lokaludvalg er en uafhængig lokal forsamling, der er oprettet af Københavns Kommune. Lokaludvalget fungerer som bindeled mellem københavnere i bydelen og politikerne på Københavns Rådhus.

ad Borgervænget og ad Glænøgade. Der bør tænkes et helt nyt koncept for Hans Knudsens Plads pladsens fremtidige anvendelse, men sikkerheden er et problem nu.

Venlig hilsen  
Allan Marouf

Axel Thrige Laursen

## **Mindretalsudtalelse vedr. høring: Trafiksikkerhed 2015.**

- **Afgivet i forbindelse med behandling i Østerbro Lokaludvalg  
d. 22. august 2017**

Arvin Storgaard og Kjeld Kristian Lykke afgav følgende mindretalsudtalelse til forslaget om ændring af Østerbrogade:

*✕ Nej til ændring af de trafikale forhold på de nævnte strækninger på Østerbrogade. Med den nuværende trafikale situation på Østerbro skal bil-fremkommeligheden ikke begrænses med dertil endnu længere bilkøer til følge og dermed øget forurening. Derimod bør der siges stop for krydsende cykeltrafik fra Sortedam Dosseringen over Østerbrogade for at kunne fortsætte i nordgående retning. Dagligt opstår der dramatiske situationer når cyklister, herunder børn, skal kante sig igennem den udadgående biltrafik.*

*✕ Nej til lukning Øster Søgade for biltrafik med henblik på skabelse af en større plads på Lille Trianglen. Dette er der slet ikke basis for med den nuværende trafiksituation på Østerbro. En lukning af Øster Søgade vil give uoverskuelige trafikforhold for Øster Farimagsgade. Trafikfremkommeligheden, herunder fremkommeligheden for biltrafik, skal under ingen omstændigheder begrænses. Ophobning af bilkøer øger luftforureningen og dermed antallet af dødsfald for østerbroborgerne og andre.*

*✕ Nej til flytning af busstoppestedet på Trianglen til en placering ud for Nordea Bank på hjørnet af Nordre Frihavsgade. En sådan flytning af det nuværende stoppested vil gøre det besværligt for dem, som skal skifte til og fra linie 14, som har stoppested på Trianglen. Dette gælder især for ældre, der skal krydse to fodgængerovergange for at komme til og fra linie 14. Det gælder børn og andre, som i deres iver for at nå bussen nedprioriterer færdselsreglerne. Den foreslåede flytning af stoppestedet vil formindske trafiksikkerheden. Det nuværende stoppested er det mest sikre. Dertil kommer, at et busstoppested på det foreslåede sted vil give trafikchaos på Trianglen. Trafikafviklingen i dag mellem busser og biler fungerer acceptabelt.*

*✕ Nej til at gøre Trianglen til en "landfast plads" med nedlæggelse af kørebaner. Dette er der slet ikke basis for med den udvikling af trafikken, som der er sket siden 2003.*

*I øvrigt bør der ses nøjere på cykeltrafikken på Hans Knudsens Plads med henblik på øget sikkerhed.*

