

Opsamling på Østerbro Lokaludvalgs undersøgelse af miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm - vinter 2020/2021

Indledning

Spørgeskemabesvareelserne er indsamlet gennem Østerbro Borgerpanel i perioden den 15. december 2020 til den 4. januar 2021. Spørgeskemaet er blevet sendt ud på mail til 9.082 borgere, der har tilmeldt sig Østerbro Borgerpanel.

I alt har **2.071 borgere** deltaget i undersøgelsen. Der er 220 respondenter, som ikke har gennemført hele spørgeskemaet. Det betyder, at der er **1.851 respondenter**, som har gennemført hele undersøgelsen.

Formål

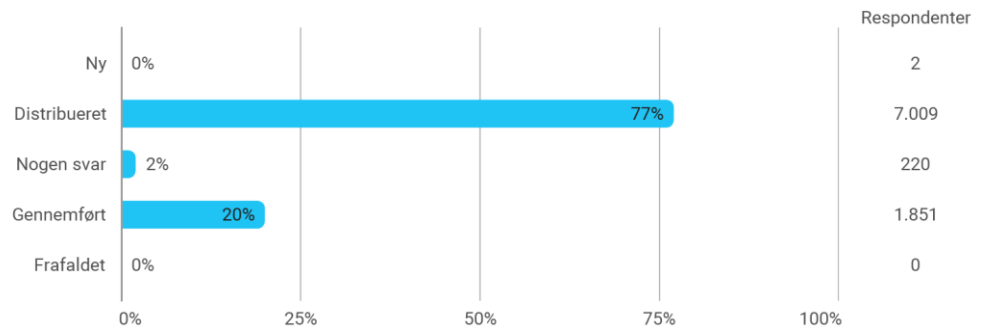
Formålet med undersøgelsen er at samle input om, hvordan etablering af Lynetteholm vil påvirke østerbroernes hverdag de næste mange år. Lokaludvalget vil bl.a. bruge resultaterne fra undersøgelsen som baggrund til at skrive et hørings svar til miljøvurderingen af Lynetteholm.

Metode

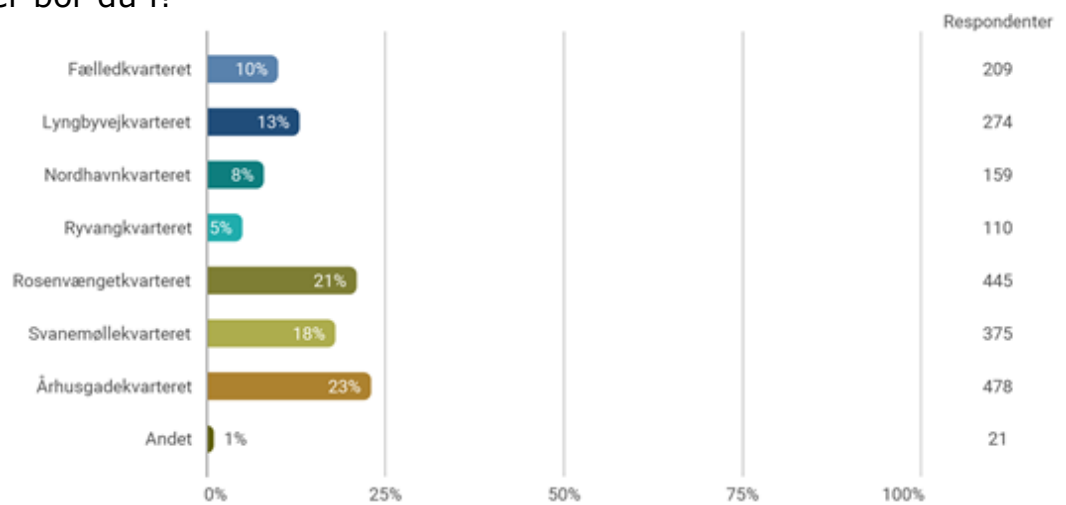
Undersøgelsen er forløbet som en digital survey via programmet SurveyXact. Undersøgelsen består af en række udsagn, hvor respondenterne skal angive hvor enige eller uenige, de er i udsagnene.

TEMA: Indledning

Samlet status

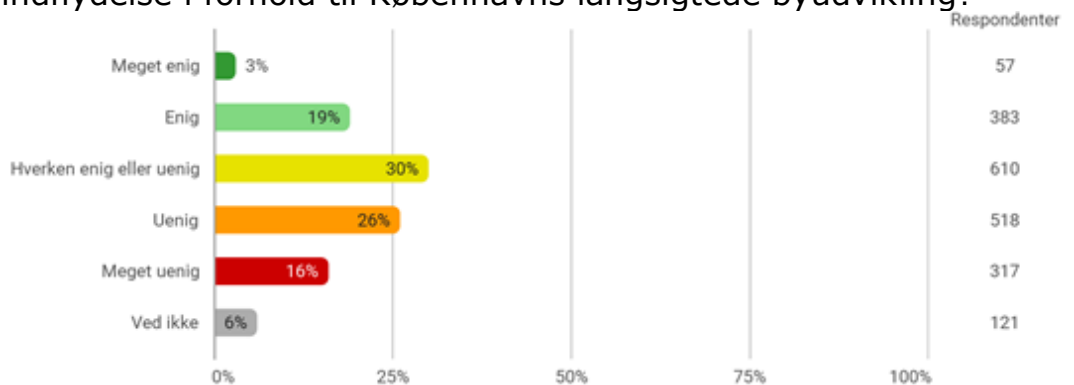


Hvilket kvarter bor du i?

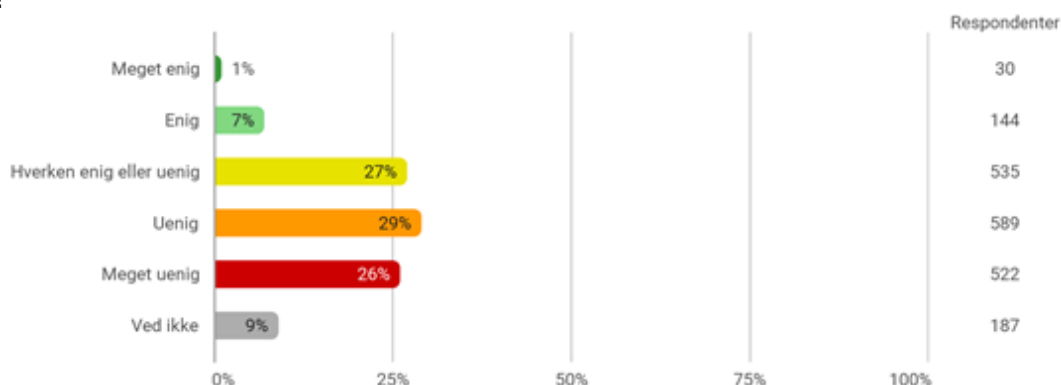


TEMA: Demokratisk proces

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, at jeg har demokratisk indflydelse i forhold til Københavns langsigtede byudvikling?



Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, at jeg har haft demokratisk indflydelse på den igangværende beslutningsproces om Lynetteholm?



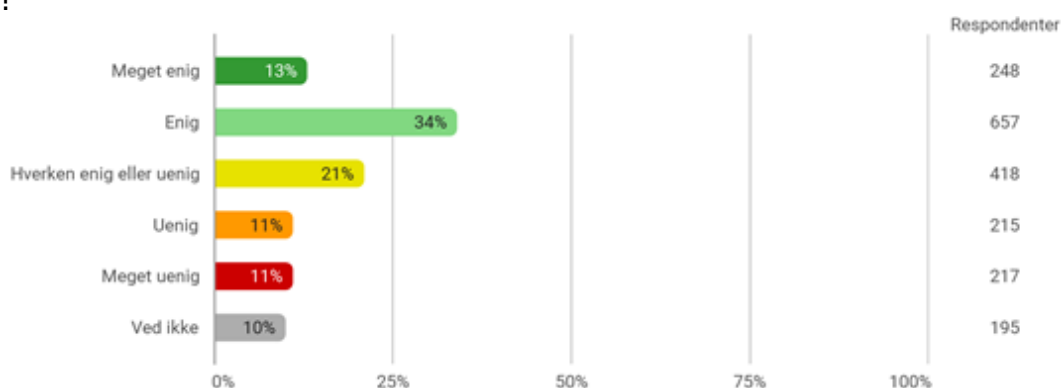
TEMA: Løsning på fire overordnede udfordringer

Udfordring I: Klimasikring

Vandstanden i København stiger med cirka en halv meter inden 2100, jf. seneste undersøgelser fra GEUS1. Lynetteholm skal være en væsentlig del af den fremtidige klimasikring af København og bidrage til at sikre mod stormflod, skybrud og stigning af vandstanden.

Hvis Lynetteholm ikke etableres, skal der laves en klimasikring af det nordlige København mellem Nordhavn og Refshaleøen på en anden måde, f.eks. i form af en stormflodsbarriere eller et dige (fx at hæve kajkanten eller bygge en mur langs den indre del af havnen).

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, Lynetteholm er den rigtige måde at løse klimasikring af København mod stormflod og stigning af vandstanden?



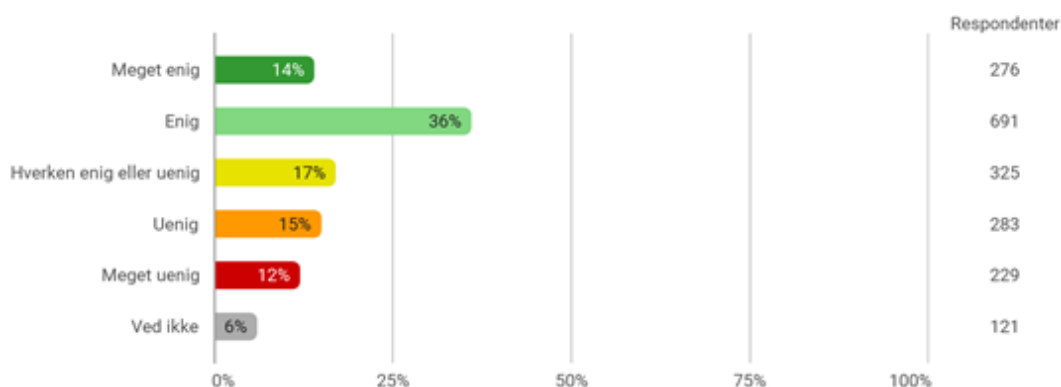
Udfordring II: Placering af overskudsjord fra byggerier

Københavns Kommune og nabokommuner har et behov for at komme af med overskudsjord fra byggepladser i byen – både ren og forurennet jord. Det forventes, at der

årligt produceres 2,6 mio. tons overskudsjord. Lynetteholm skal etableres med overskudsjord bl.a. fra byggepladser i byen, metroarbejde og Østlig Ringvej, og da Lynetteholm har en opfyldningskapacitet på ca. 80. mio. tons, vil der være fyldt op om ca. 30 år.

Hvis Lynetteholm ikke etableres, skal der findes alternative placeringer af Københavns overskudsjord. Det kunne fx være etablering af støjvolds- og landskabsprojekter eller ved at transportere overskudsjorden længere væk.

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, Lynetteholm er den rigtige måde at løse spørgsmålet om placering af overskudsjord fra byggerier i København?

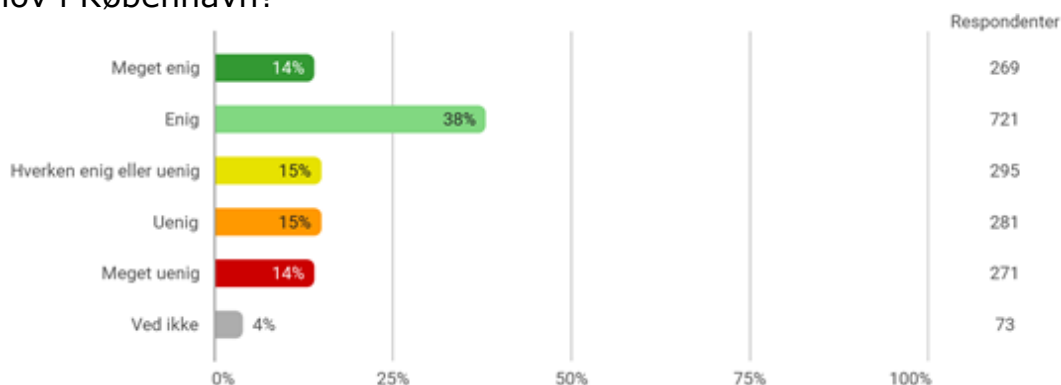


Udfordring III: Byudvikling til befolkningstilvækst og øget boligbehov

Frem mod 2050 ventes der at komme ca. 160.000 flere københavnere. Lynetteholm vil skabe mulighed for et byudviklingsprojekt med plads til boliger til 35.000 københavnere og lige så mange arbejdspladser. På den måde kan man få mulighed for at skabe plads til flere københavnere.

Hvis Lynetteholm ikke etableres, og prognoserne for befolkningstilvæksten og det øgede boligbehov holder, skal der på længere sigt ske byudvikling andre steder i København. Det kunne fx være ved at fortætte byen, bygge højere, byudvikle på flere af byens grønne områder etc.

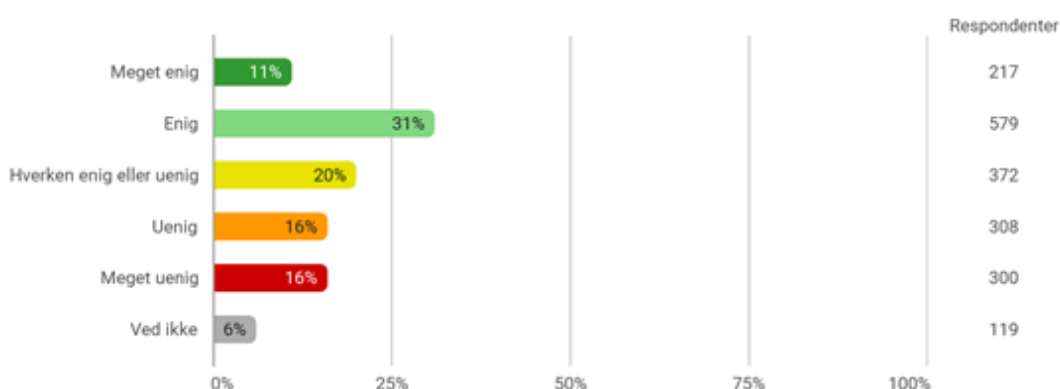
Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, Lynetteholm er den rigtige måde at bidrage til løsning af udfordringen med befolkningstilvækst og øget boligbehov i København?



Udfordring III: Infrastruktur og trængsel

Trængselsproblemerne i København stiger i takt med, at der bliver flere københavnere. Salg af grunde på Lynetteholm skal være med til at finansiere ny infrastruktur (metro til Lynetteholm og Østlig Ringvej), så man kan komme til og fra den nye bydel, og som samtidig kan være med til at lede trafikken uden om Københavns centrum og fremtidssikre metrobetjeningen i hele byen.

Hvis Lynetteholm ikke etableres, er der selvsagt ikke behov for en metro i den del af København. Derudover er etablering af Østlig Ringvej teknisk set ikke afhængig af, at Lynetteholm etableres, så hvis Lynetteholm ikke etableres, må den del af finansieringen af Østlig Ringvej findes et andet sted.



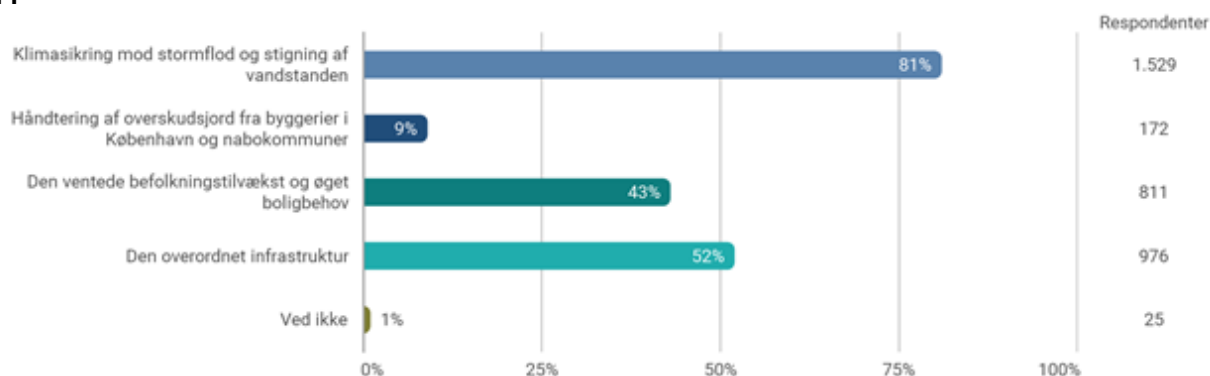
De fire udfordringer samlet

Samlet tabel over respondenternes holdninger til Lynetteholm som bidrag til løsning af de fire udfordringer:

	'Enig' og 'Meget enig'	'Uenig' og 'Meget uenig'	'Hverken enig eller uenig'	'Ved ikke'
Klimasikring	47% (904 respondenter)	22% (431 respondenter)	21% (418 respondenter)	10% (195)
Placering af overskudsjord fra byggerier	50% (966 respondenter)	27% (511 respondenter)	17% (325 respondenter)	6% (121)
Byudvikling til befolkningstilvækst og øget boligbehov	52% (990 respondenter)	29% (551 respondenter)	15% (295 respondenter)	4% (72)
Infrastruktur og trængsel	42% (796 respondenter)	32% (607 respondenter)	20% (372 respondenter)	6% (118)

Prioritering af de fire overordnede udfordringer

Hvilke to ud af de fire overordnede udfordringer for København, synes du, er vigtigst at få løst i den langsigtede udvikling af byen? Du kan vælge op til to svar.

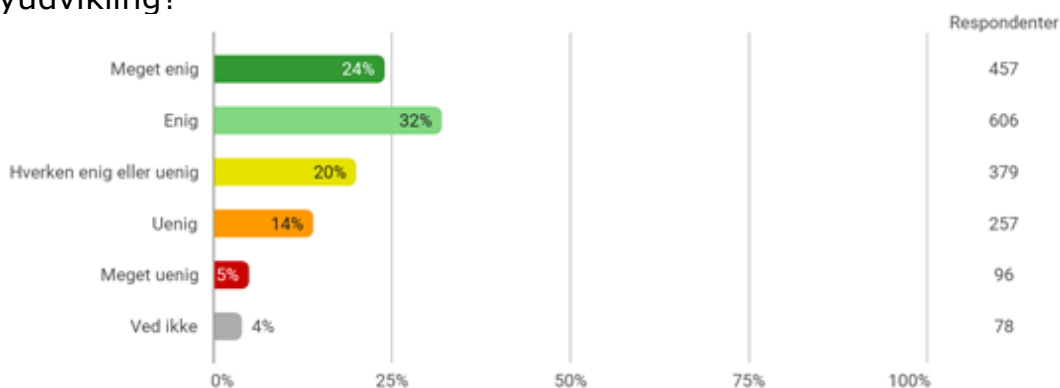


TEMA: Klima og CO2-udledning

Den samlede klimapåvirkning for anlæg af Lynetteholm er anslået til 350.000 tons CO₂, beregnet for både anlæggelsen af Lynetteholm og opfyldning med jord i 30 år, og det er dermed vurderet, at projektets påvirkning på det globale klima er moderat, som følge af projektets CO₂-udledning.

Hvis man i stedet for Lynetteholm lavede en alternativ klimasikring af København mellem Nordhavn og Refshaleøen, fx en stormflodsbarriere eller et dige, ville CO₂-udledningen muligvis være mindre - afhængigt af en række faktorer som fx længere transport af overskudsjord fra byggepladserne.

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg synes, klimasikring af København bør anlægges med den mindst mulige udledning af CO₂ uafhængigt af, hvad klimasikringen i øvrigt kan bidrage med af fx nye rekreative områder og plads til byudvikling?



Kryds af spørgsmål

Tablet over antal respondenter holdning til overstående spørgsmål – hvor enige eller uenige respondenterne er i, at klimasikring bør anlægges med den mindst mulige udledning af CO₂ – krydset med respondenternes prioriteringer af de 1-2 vigtigste

udfordringer at få løst i den langsigtede udvikling af byen. Udfordringen 'klimasikring mod stormflod og stigning af vandstanden' er markeret med gul. Vær opmærksom på, at tabellen skal læses i kolonner (altså lodret og ikke vandret)*:

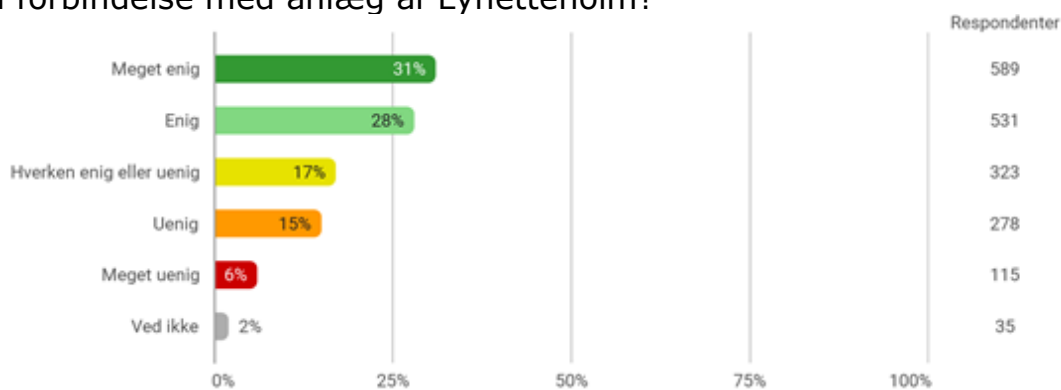
	Klimasikring mod stormflod og stigning af vandstanden	Håndtering af overskudsjord fra byggerier	Den ventede befolkningstilvækst og øget boligbehov	Den overordnet infrastruktur	Ved ikke	I alt
Meget enig	387	43	177	229	5	457
Enig	499	61	249	293	10	606
Hverken enig eller uenig	308	32	171	206	4	379
Uenig	208	20	133	139	0	257
Meget uenig	59	8	46	63	0	96
Ved ikke	58	6	29	40	6	78
I alt	1.519	170	805	970	25	1.873

*Der er få usikkerheder forbundet med denne tabel, da respondenterne har haft mulighed for at vælge op til to udfordringer. Derfor kan tabellen ikke læses vandret, og tallene er derudover ikke helt de samme i denne tabel som i grafen over prioriteringen af 1-2 vigtigste udfordringer at få løst i den langsigtede udvikling af byen.

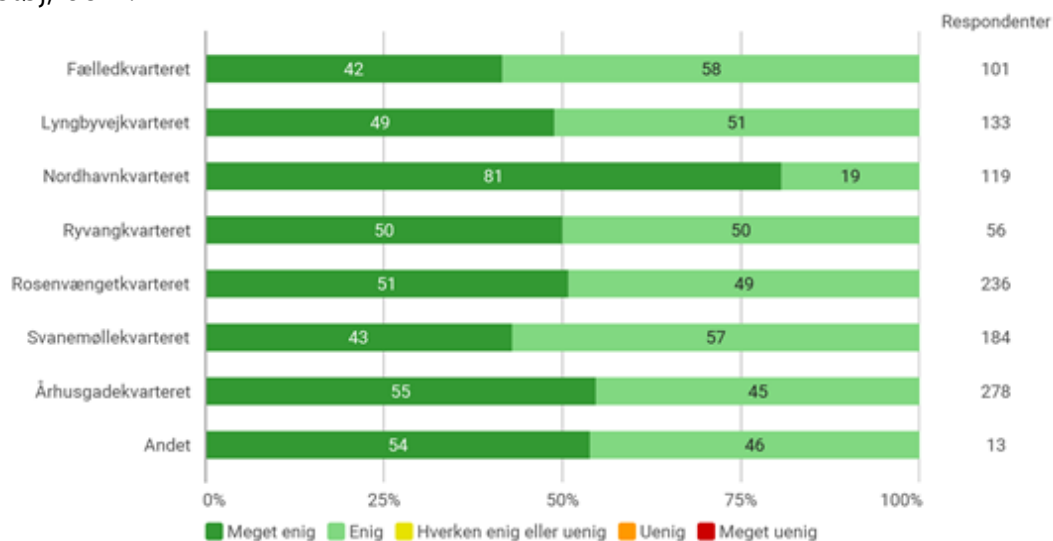
TEMA: Bekymringer ifm. anlæggelse af Lynetteholm

Støj

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret over den støj, der vil være i forbindelse med anlæg af Lynetteholm?

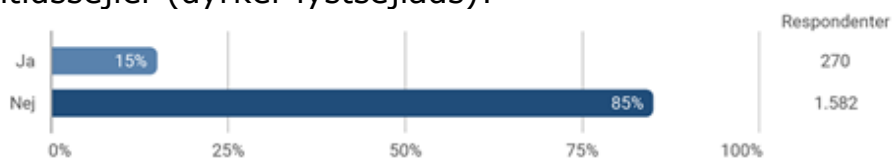


Overblik over hvilke kvarterer de respondenter, der er 'meget enige' eller 'enige' i at være bekymret over støj, bor i:

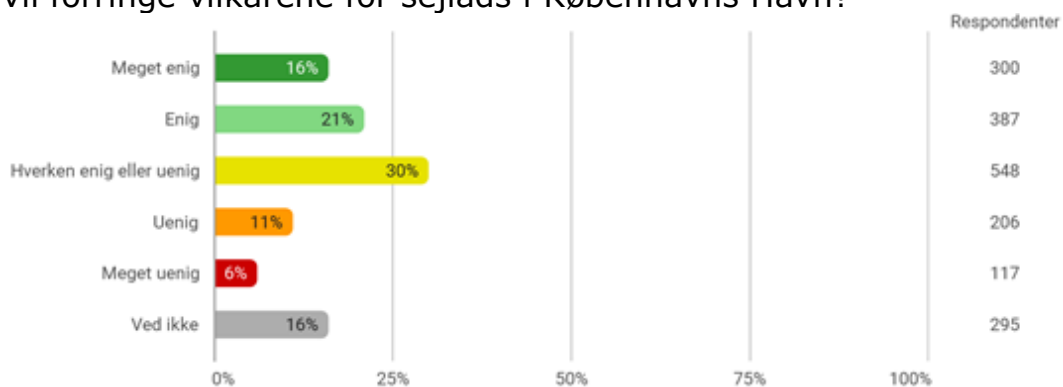


Ændring af sejladsforhold

Er du erhvervs- eller fritidssejler (dyrker lystsejlads)?

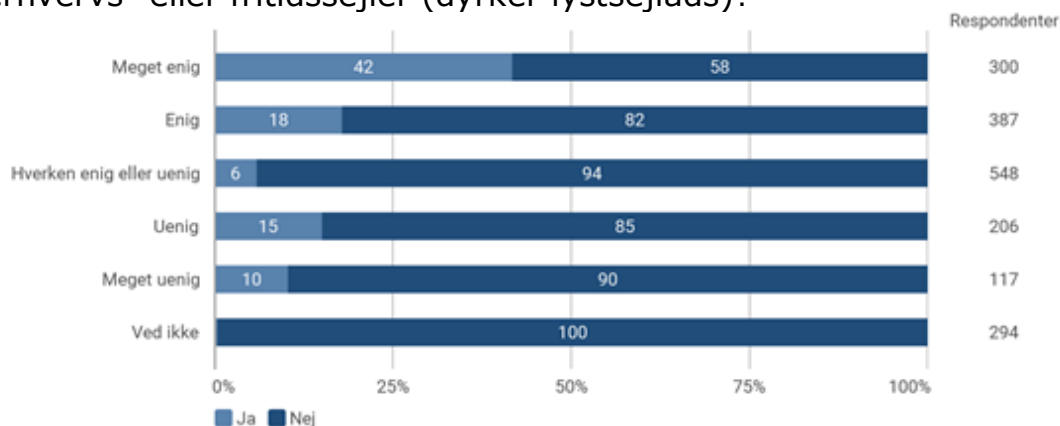


Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for, at anlæg af Lynetteholm vil forringe vilkårene for sejlads i Københavns Havn?



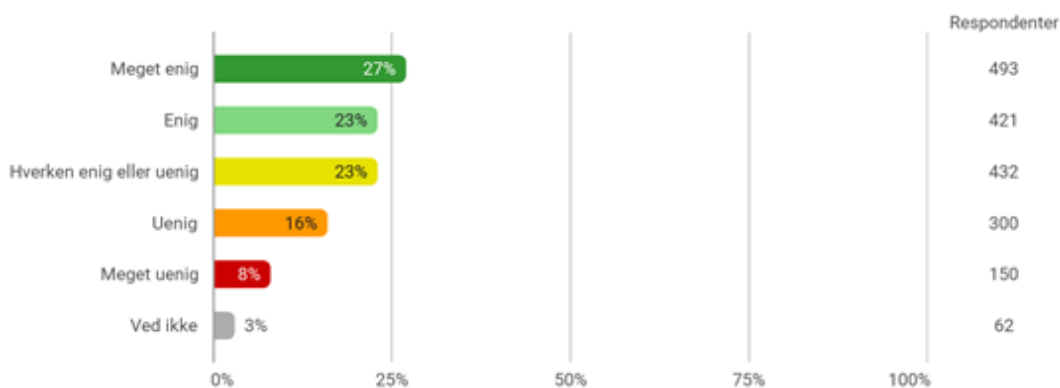
Kryds af spørgsmål

”Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for, at anlæg af Lynetteholm vil forringe vilkårene for sejlads i Københavns Havn?” krydset med ”Er du erhvervs- eller fritidssejler (dyrker lystsejlads)?”

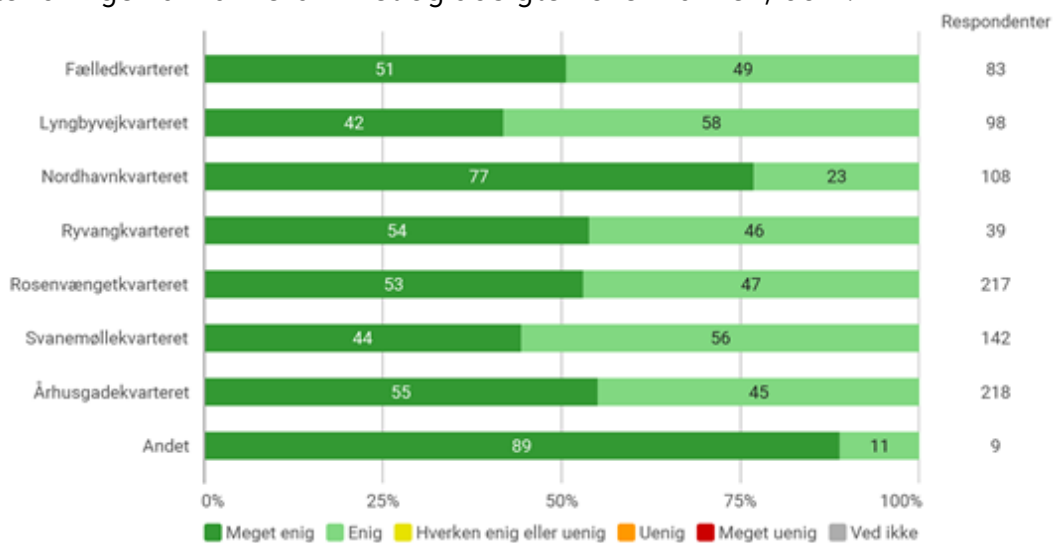


Ændring af havnerummet og udsigt

Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil medføre?



Overblik over hvilke kvarterer de respondenter, der er 'meget enige' eller 'enige' i at være bekymret over ændringen af havnerummet og udsigten over havnen, bor i:



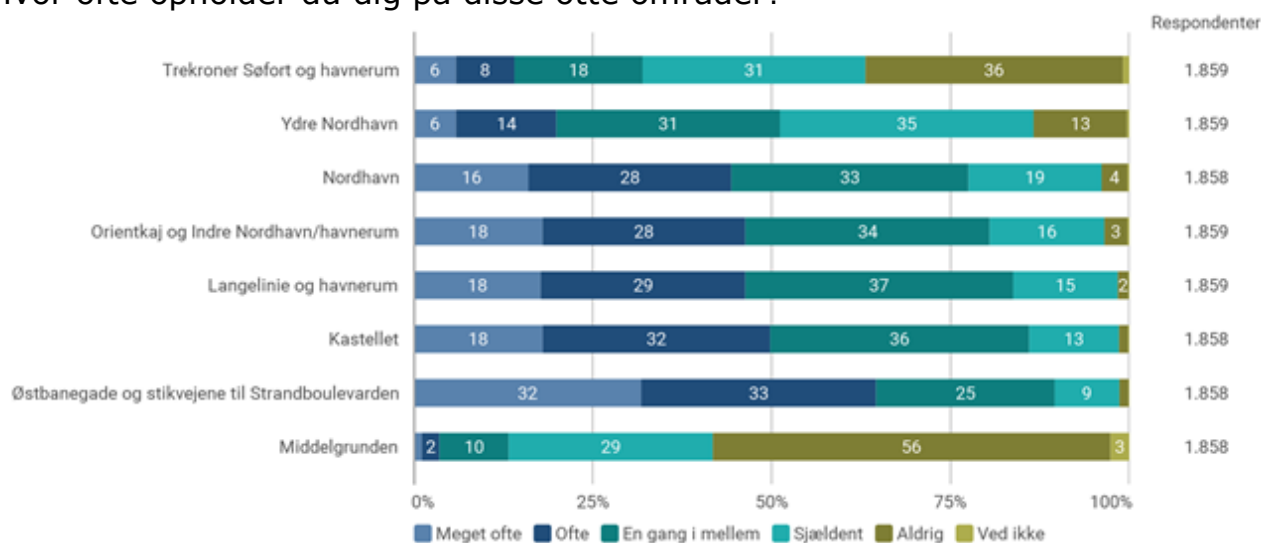
Byrum hvorfra ændringerne af havnerummet og udsigten kan ses

Ændringerne af havnerummet og udsigten over havnen vil bl.a. være synlige fra følgende otte byrum:



- Byrum A - Trekroner Søfort og havnerum
- Byrum B - Ydre Nordhavn
- Byrum C - Nordhavn
- Byrum D - Orientkaj og Indre Nordhavn/havnerum
- Byrum E - Langelinie og havnerum
- Byrum F - Kastelet
- Byrum G - Østbanegade og stikvejene til Strandboulevarden
- Byrum H - Middelgrunden

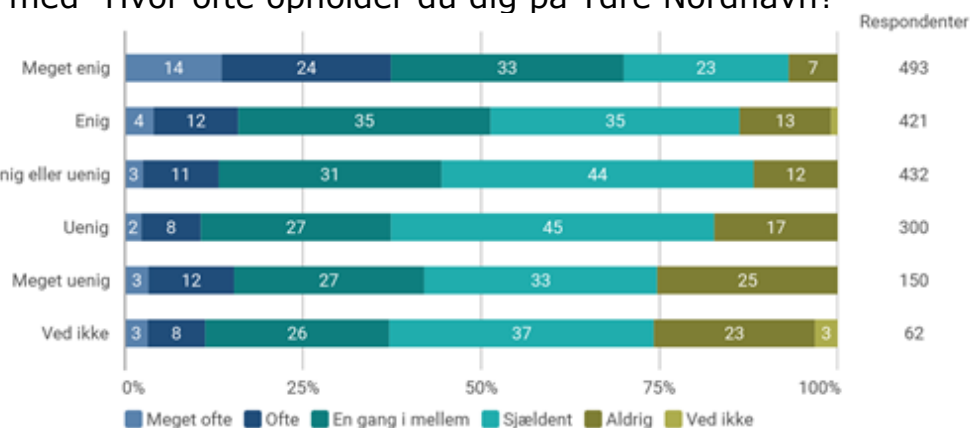
Hvor ofte opholder du dig på disse otte områder?



Kryds af spørgsmål - 5 byrum er udvalgt

Byrum B: Ydre Nordhavn

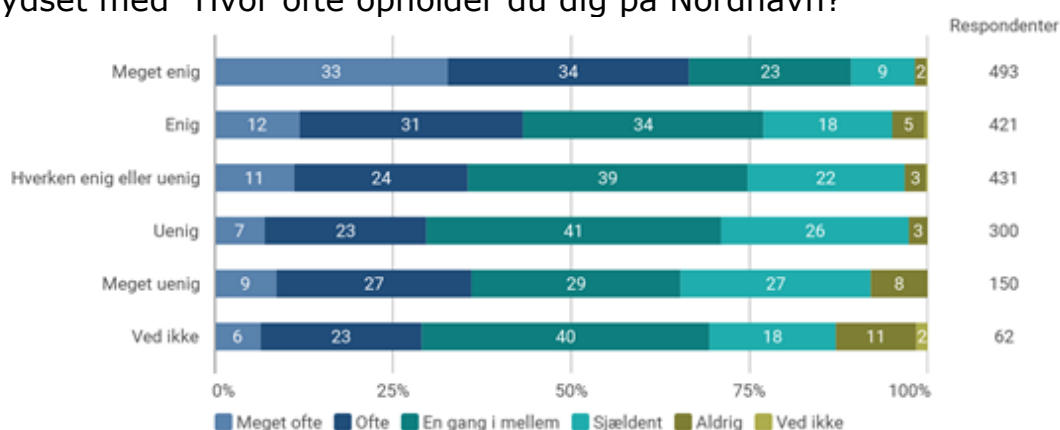
"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil medføre?" krydset med "Hvor ofte opholder du dig på Ydre Nordhavn?"



Byrum C: Nordhavn

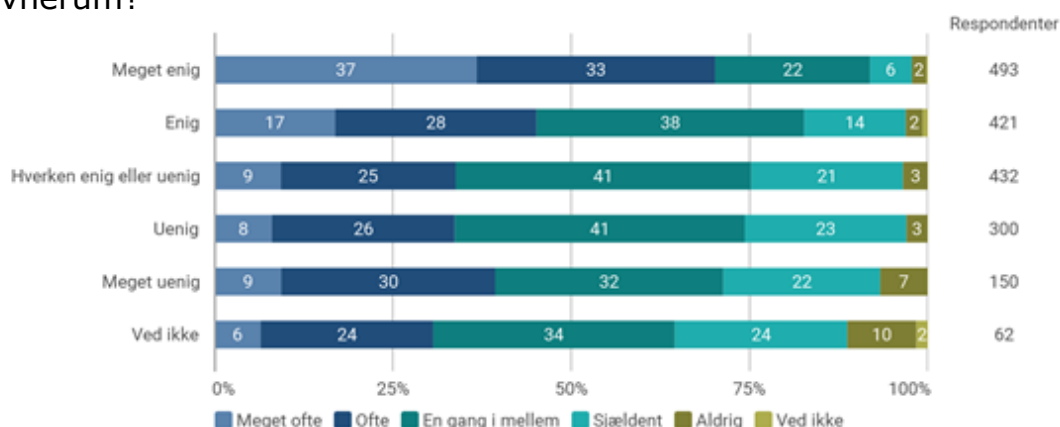
"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil

medføre?" krydset med "Hvor ofte opholder du dig på Nordhavn?"



Byrum D: Orientkaj og Indre Nordhavn/havnerum

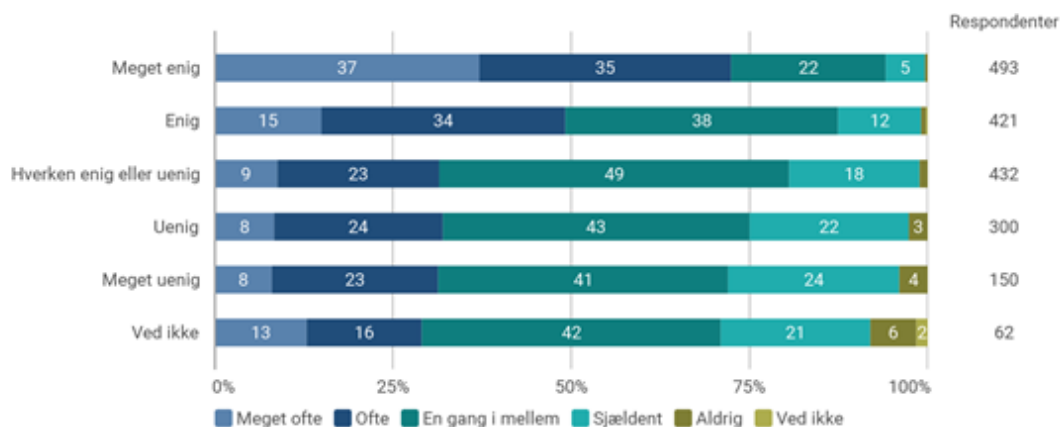
"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil medføre?" krydset med "Hvor ofte opholder du dig på Orientkaj og Indre Nordhavn/havnerum?"



Byrum E: Langelinie og havnerum

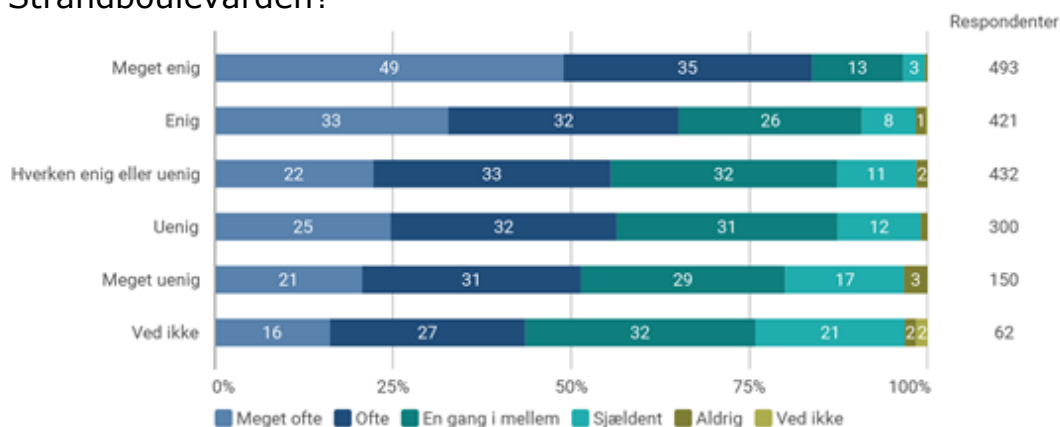
"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil

medføre?" krydset med "Hvor ofte opholder du dig på Langelinie og havnerum?"



Byrum G: Østbanegade og stikvejene til Strandboulevarden

"Hvor enig eller uenig er du i følgende udsagn: Jeg er bekymret for ændringen af havnerummet og af udsigten over havnen, som anlæg af Lynetteholm vil medføre?" krydset med "Hvor ofte opholder du dig på Østbanegade og stikvejene til Strandboulevarden?"



Generelle bekymringer

Er du bekymret for nogle af nedenstående emner i forbindelse med etablering af Lynetteholm? Du kan vælge op til tre svar.

