



Trafik, Bygge- og Boligstyrelsen

## Østerbro Lokaludvalg - Høringsvar vedr. miljøkonsekvensrapport for Lynetteholm

22. januar 2021

Sagsnummer  
2021-0011710

Dokumentnummer  
2021-0011710-3

### Indledning

Østerbro Lokaludvalg har med interesse fulgt processen omkring Lynetteholmen, da det er et projekt, som vil få stor betydning for både beboerne på Østerbro og hele hovedstadsregionen de kommende år. Som udgangspunkt kan lokaludvalget bakke op om de overordnede formål med Lynetteholmen, og vi noterer os, at der i planerne i et vist omfang er taget højde for borgernes bekymringer. Bl.a. er der fundet en fornuftig løsning på jordtransporten set fra Østerbros perspektiv.

Vi har dog en række opmærksomhedspunkter, som vi anbefaler til, bliver taget med i den videre planlægning.

### Borgerinvolvering

Lokaludvalg har fra 15. december 2020 til 4. januar 2021 haft kørt en undersøgelse i lokaludvalget borgerpanel, hvor respondenterne er blevet spurgt ind til deres holdninger til en række af miljøkonsekvensrapportens emner og til selve høringsprocessen.

Godt 2.000 østerbroborgere har svaret på undersøgelsen. 68 % af dem, der tager stilling, ser Lynetteholmen som løsning på Københavns problemer med at sikre København mod oversvømmelser. 65 % er enig i, at projektet vil være en løsning i forhold til overskudsjord. 64 % mener, at projektet kan være med til at løse et øget boligbehov i København, mens 52 % ser projektet som et element i løsningen af Københavns problemer med trængsel.

Borgerne er også blevet spurgt om vigtigheden af at få løst de udfordringer, som Lynetteholmen skal bidrage til. Her prioriteres

Sekretariatet for Østerbro  
Lokaludvalg  
Svendborggade 5, 4. sal  
2100 København Ø

EAN-nummer  
5798009800275

Stormflodssikringen højest med 81%, infrastrukturen med 52%, befolkningstilvæksten med 43% og overskudsjorden med 9%.

Det fremgår af undersøgelsen, at et flertal af borgerne ikke føler sig tilstrækkeligt inddraget i den politiske beslutning om holmen. Derudover har borgerne en række bekymringer i forhold særligt støj og havmiljøet.

### **Stormflodssikring**

Det er positivt, at man med Lynetteholm-projektet løser flere af udfordringerne i forbindelse med den nordlige stormflodsikring af København.

Lokaludvalget vil dog kraftigt anbefale, at planerne om etablering af en dok-port ved Kronløbet fremrykkes så meget som overhovedet muligt for på den måde hurtigere at få en bedre sikring af det indre København og Langelinieområdet.

Men problemerne omkring stormflodsikring er ikke løst alene med en Lynetteholm. Der mangler stadig en sikring af resten af København, ligesom der også må etableres dokporte/sluseanlæg på strategiske steder, for at stormflodsikringen kan fungere. Dette bl.a. mellem Lynetteholm og Nordhavn. For dette foreligger der endnu ikke miljøkonsekvensvurderinger. Ej heller noget sikkert om, hvad det betyder økonomisk for Københavns kommune.

### **Jordtransport**

Østerbro har gennem de seneste mange år mærket generne ved den massive jordkørsel til Nordhavn, og der er derfor stor tilfredshed med, at Østerbro bydel fra 2023 slipper for den omfattende jordtransport.

Østerbro lokaludvalg noterer sig med stor bekymring, at der vil blive karteret jord i Nordhavnen frem til 2035, samt at der åbnes for, at 3,5 mio. tons jord yderligere kan deponeres der frem til 2027, hvilket uundgåeligt vil resultere i en fortsat belastning som følge af de mange jordkørsler.

I lyset af erfaringerne jordkørslen til Nordhavn har givet, vil vi anbefale, at der besluttes tvangsruiter for lastbilerne, der skal fragte jorden, således at der ikke køres smutveje gennem byen. Dette gælder både for perioden, hvor der køres jord over Magretheholmen, men i mindst lige så høj grad, når der i fase 3 skal køres jord gennem Nordhavnstunnellen. Her er det vigtigt, at lastbiler tvinges ud på motorvejen og ikke kører gennem Østerbro.

### **Støjgener**

Der udtrykkes gennem borgerpanelundersøgelsen stor bekymring for støjgenerne ved anlæg af blandt andet spunsvæggene og stensætningen langs perimeteren.

Østerbro Lokaludvalg opfordrer til, at der tages maksimalt hensyn til borgerne ved at der spundes i kortest muligt tidsrum, samt at det foregår i dagtimerne.

Vi anbefaler, at der især ved ikke-vestlige vindretninger tages hensyn til at støjen forstærkes over vand. Det kan f.eks. ske ved at der - støttet af støjmålinger i nærområderne - flyttes rundt på hvor på perimeteren spuns-nedbankningen foregår.

### **Havmiljø**

Miljøkonsekvensrapporten viser, at der kun vil være få og mindre påvirkninger af havmiljøet ved anlægget af Lynetteholmen. Dog stiller lokaludvalget sig tvivlende, hvad konsekvenserne vil blive, når man ser hele projektet, d.v.s. Lynetteholmen, metrolinjer, østlig ringvej og dokport, i en helhed. Der er en bekymring for, om den samlede virkning overstiger de præsenterede miljøkonsekvenser. Der er særlig bekymring omkring ålegræs, som har stor betydning for biodiversiteten i havet. Derudover er ålegræsenge og andre "blå skove" af stor betydning for optagelse/tilbageholdelse af CO<sub>2</sub> og andre klimagasser - de er mere effektive end skove på land.

Der er planer om genetablering af ålegræsengene, så projektet kan leve op til Københavns Kommune ifm. Budget 2021. Genetableringen bør startes op hurtigst muligt, og gerne sideløbende med etableringsarbejdet.

Østerbro Lokaludvalg er positiv over for etablering af stenrev ved Lynetteholmen, da det vil tilgodese biodiversiteten i Øresund.

Østerbro Lokaludvalg mener, at havmiljøet i Øresund skal have en højere naturværdi, når projektet står færdigt end i dag. Vi ønsker derfor, at der i projektet tages stilling til følgende:

- Naturværdien skal øges også i det omkringliggende havområde, som minimum på et areal der svarer til øens størrelse ud fra princippet om, at det vi tager fra naturen, skal vi også give tilbage til den igen.
- Øen skal bygges efter de til en hver tid gældende miljøstandarder og grænseværdier - disse må ikke låses fast på et 2021-niveau, når de sidste dele af øen skal udvikles om 50 år - til den tid stiller vi forhåbentligt endnu større krav til miljøbeskyttelse.

- Krav om at projektet adopterer principperne fra Esbjergdeklarationen af 1995 om nuludledning. Der sikrer, at man altid benytter sig af et forsigtighedsprincip i forhold til farlige stoffer, der kan skade et bæredygtigt og sundt økosystem i vores havområder.
- Krav om yderligere rensning af det forurenede vand, der vil komme fra den forurenede havbund, der hvor Lynetteholmen anlægges, inden det ledes tilbage i Øresund.
- Vi foreslår at alt jord, der graves op, når man graver sejlrender ud eller vedligeholder havnene på Sjælland skal afleveres til jordopfyldet på Lynetteholmen frem for at blive dumpet på åbent vand.

### **Grønne områder**

Østerbro Lokaludvalg er meget tilfreds med, at Københavns Kommune har besluttet at etablere et grønt kystlandskab på 60 Ha. Lokaludvalget vil gerne høre, om der er taget stilling til dette i miljøkonsekvensrapporten/VVM'en. Eller om det giver anledning til at revurdere nogle konklusioner i undersøgelsen.

### **Østlig Ringvej**

Østerbro Lokaludvalg har bevilget midler til en uvildig konsulent til at undersøge konsekvenser af etablering af ringvejen i området ved Hans Knudsens Plads og Vibenshus Runddel – Lyngbyvej.

Lokaludvalget særligt bekymret for, hvad en etablering af en Østlig Ringvej vil betyde for trafikpresset på Lyngbyvej og Jagtvej. Udvalget er selv gået i gang med at analysere denne problemstilling.

### **Sejlf forhold**

Østerbro er en bydel med mange sejlere. Det er med til at bevare opfattelsen af byen som en havneby og dermed en stærk del af byens maritime identitet. Derfor er vi stærkt bekymrede. Ikke over hvad der står, men over hvad der netop IKKE står. Intet sted i VVM-redegørelsen fremgår en reel og tydelig vurdering af konsekvenserne for de mange sejlene. Søfartsstyrelsen, som er myndighed på området, har ikke været involveret i sikkerhedsvurderinger af konsekvenserne for sejladsen af de ændrede havne og strømforhold der følger af anlægsarbejderne og projektets udformning. Disse vil blandt andet indebære en lukning af Lynetteløbet. Dette vil tvinge tung kommerciel sejltrafik sammen med småsejlere i Kronløbet. Ligeledes indskrænkes Hollenderdybet kraftigt, hvilket må forventes at skabe en væsentligt kraftigere strøm i området. Dette kan få mindre både til at søge ud i Kongedybet, hvilket igen øger risikoen for kollision mellem tung og let sejlads. Dette mener Lokaludvalget samlet set udgør en øget risiko for småsejlende, som det

er afgørende at få belyst af en kvalificeret myndighed. En grundig belysning af disse konsekvenser bør åbenlyst være en forudsætning for, at der kan besluttes en anlægslov. Lokaludvalget opfordrer derfor til, at høringsprocessen sættes i bero og først genoptages, når en sådan analyse og sikkerhedsvurdering fra søfartsstyrelsen foreligger.

### **Kronløbet**

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for om projektets afbødeforanstillinger er tilstrækkelige ift. sikkerheden og trygheden, når erhvervstrafikken blandes op med privat lystsejlad på en forholdsvis lang og snæver indsejling. Vi anbefaler, at en bedre adskillelse overvejes.

Alternativ kan Lynetteholmen etableres som en ø med opretholdelse af det nuværende Lynetteløb i en bredde af 20-25 m med tilkørsel i tunnel(er) for biler, cykler og gående under løbet samt Østre Ringvej og Metro. Over tunnel kan senere etableres en højvandsport/sluse. Herved opnås en række attraktive grunde ud til Lynetteløbet og den nuværende trafikseparation imellem større kommercielle skibe og småskibe/fritidsfartøjer blandes ikke i kronløbet. Etablering af Lynetteholmen som en Ø muliggør også en senere etablering af en lav oplukkelig cykelbro fra Lynetteholmen over Trekroner til Langelinie.

### **Høringsprocessen**

Østerbro Lokaludvalg noterer sig med bekymring, at etableringen af Lynetteholmen er første skridt i en serie af sammenhængende projekter. Derfor mener Lokaludvalget at der burde have været udarbejdet en samlet VVM, der omfatter etableringen af Lynetteholmen, flytningen af rensningsanlægget Lynetten, etableringen af havnetunnelen, etableringen af metro til området, etablering af skybrudssikrende tekniske elementer (sluser o.lign) samt etableringen af øvrig infrastruktur som, adgangsvveje, fjernvarme, kloakering, el, vand m.m. Dette bør behandles samlet af Københavns kommune forud for at det evt. udmøntes i en anlægslov.

Der er ifølge borgerpanelundersøgelsen en betydelig utilfredshed med høringsprocessen, idet over halvdelen af respondenterne ikke mener at have haft nok demokratisk indflydelse på beslutningsprocessen om Lynetteholm. En bekymring, som også har været drøftet i lokaludvalget er, at man ikke ser den samlede infrastrukturudbygning i København i en sammenhæng, men at der køres selvstændige processer for de enkelte elementer i projektet – anlæg af Lynetteholmen, Østlig Ringvej, Metro mv.

Desuden er det et uheldigt sammentræf, at offentlighedsperioden falder på et tidspunkt, hvor det pga. corona ikke er muligt at afholde

fysiske borgermøder og anden dialogproces, da lokaludvalget frygter, at nogle grupper borgere, der ikke er digitalt mindede, bliver frataget muligheden for at give deres mening til kende.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Allan Marouf', enclosed within a hand-drawn oval.

Allan Marouf  
Formand for Østerbro Lokaludvalg

Venlig hilsen  
Jon Oppfeldt-Jackson  
Lokaludvalgssekretær