



Høringssvar vedr. lokalplan for Marmormolen Øst og Langelinie Nord

Østerbro Lokaludvalg fastholder sit tidligere høringssvar fra den interne høring (indsat i kursiv i forlængelse af høringssvaret). Derudover har vi følgende bemærkninger:

- Bemærkningerne side 31 i Afgrænsningsnotatet om lav trafikbelastning på Langelinie kaj ikke er retvisende. Trafikbelastningen er meget stor i perioder med besøg af ca. 100 Krydstogtskibe årligt. Dette bør indgå i miljøkonsekvensrapporten og resultere i overvejelser om pramtransport af materiel og materialer i byggefasen fx fra Oslobådens landområde.
- Vi er opmærksomme på, at det nuværende offentlige toilet på Langeliniespidsen fjernes. Der er angiveligt indgået en byttehandel, hvor der i det nye byggeri indgår offentligt tilgængeligt toiletfaciliteter. Aftalen er betinget af, at der anlægges et mobilt havnebad på vestsiden af molen. Vi anmoder om at aftalen affattes således, at der i tilfælde af at havnebadet udgår, stadig vil være et toilet med offentlig adgang minimum svarende til nuværende standard. Stedet har mange turister og gæster, som flittigt har benyttet toilettet. Derfor er det vigtigt fortsat at have offentlig adgang til et toilet i nordenden af Langelinie.

Venlig hilsen

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

20. august 2026

Sagsnr.
2026-0265807

Dokumentnr.
2026-0265807-2

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Østerbro Lokaludvalgs høringssvar fra den interne høring (vedtaget januar 2026)

Østerbro lokaludvalg glæder os over, at der langt om længe planlægges for de traditionsrige spidser af havneindløbet ved Frihavnen. Særligt glæder vi os over, at der på Langelinie lægges op til overvejende boligbyggeri med blanding af alment og privat ejerskab.

Der har været afholdt en del borgermøder om planerne for Marmormolen, mens planen for Langelinie er ny. Vi opfordrer derfor til snarest at få indkaldt til Borgermøde for dette område. Bemærkningerne nedenfor handler primært om Langeliniedelen.

Der skal værnes om den kulturarv som Langelinie er og som Spidsen er en markant del af. Brugen af promenaden og ishuset er allerede udfordret. Blandt andet er der foreslået en stor reduktion af parkeringsareal til motorcykler, biler osv. hvilket vil have en u hensigtsmæssig indgriben på det traditionsrige udflugtsmål. Ligeledes kan en begrønning af spidsen tage en del af den udsigt, som Langelinie er så kendt for.

Det er vigtigt, at de mindst 7 m brede Promenader fortsættes lang hele havnekanten jfr. lokalplan 197.

Den kommende cykelrute Havneringen bør indregnes i projektet.

Der bør sikres gode muligheder for offentlig transport til området. Det kan gøres via havnebussen eller en pendulfærge mellem spidserne.

Byggeriet på Spidserne vil generere en del affald. Der bør tænkes i metoder, som kan hjælpe med at reducere behovet for affaldsspande og skraldebiler til det nye byggeri. F.eks. dagligvarersalg i løssalg og genanvendelse af emballage fra take away. Generelt bør man tænke i optimerede og bæredygtige muligheder for at håndtere affald i området.

Høringen er udarbejdet af fagudvalget for byplan, miljø og teknik, og har på grund af kort tidsfrist, ikke været til behandling hos det fulde lokaludvalg.