



Til Klima, teknik og miljøudvalget og Klima, teknik
og miljøforvaltningen

Henvendelse om pramning af jord fra Svanemøllen Skybrudstunnel

Østerbro Lokaludvalg ønsker at opfordre Københavns Kommune til aktivt at arbejde for, at overskudsjord fra etableringen af Svanemøllen Skybrudstunnel i videst muligt omfang transporteres væk med pram fremfor med lastbil.

Det fremgår af notat fra Klima-, Miljø- og Teknikforvaltningen af 27. april 2026, at pramning af jorden både er teknisk muligt og allerede behandlet som en mulighed i miljøkonsekvensrapporten for projektet. Samtidig fremgår det, at HOFOR foretrækker en pramløsning, såfremt de nødvendige myndighedstilladelser kan opnås.

Ifølge notatet vil transport med lastbil medføre omkring 28.000 lastbiltransporter tur/retur gennem byen, herunder via Sundkrogsgade og Kalkbrænderihavnsvej, mens en pramløsning vil reducere dette til omkring 900 pramtransporter tur/retur.

Beboere og virksomheder i Nordhavn har gennem mange år været stærkt belastet af tung lastbiltrafik som følge af de store anlægsprojekter i området. Denne belastning påvirker både trafiksikkerhed, støj, luftmiljø og den generelle bykvalitet – ikke kun i Nordhavn, men også i de øvrige dele af København, hvor lastbiltransporterne passerer.

Lokaludvalget finder derfor, at kommunen bør stille krav om, at jorden prammes væk i det omfang, det er muligt inden for rammerne af miljøtilladelsen og de nødvendige myndighedsgodkendelser. Det er samtidig væsentligt at fremhæve, at miljøkonsekvensrapporten vurderer den samlede miljøpåvirkning ved pramtransport som lille, og at CO₂-udledningen kun øges beskedent – omkring to procent – sammenlignet med lastbiltransport. Set i forhold til den meget markante reduktion i tung trafik gennem byen vurderes dette at være en rimelig og hensigtsmæssig løsning.

20. maj 2026

Sagsnr.
2026-0172775

Dokumentnr.
2026-0172775-4

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Udvalget skal derfor opfordre Teknik- og Miljøforvaltningen til:

- aktivt at understøtte de nødvendige tilladelser til pramning,
- arbejde for, at pramtransport bliver hovedløsningen for jordhåndteringen,
- samt sikre mindst mulig belastning af beboere og erhvervsliv i Nordhavn og resten af København.

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Allan Marouf', enclosed within a hand-drawn oval shape.

Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg