



Endeligt vedtagne budgetønsker til Klima, miljø og teknikområdet fra Østerbro Lokaludvalg

Østerbro Lokaludvalg har på ordinært møde den 25. marts 2026 valgt at pege på følgende 4 budgetønsker til Budget 2027. Budgetønskerne er opsat i vilkårlig rækkefølge:

1. Trafikalt virvar Vibenshus Runddel

Østerbro Lokaludvalg ønsker en foranalyse af trafikken på Vibenshus Runddel - for at finde en helhedsorienteret trafikal løsning med bedre tilgængelighed og fremkommelighed, særligt for fodgængere.

Derfor ønsker lokaludvalget en foranalyse, der indtænker disse idéer:

- Bedre muligheder for højresving fra Jagtvej mod nord ad Lyngbyvej. Fx ved etablering af to højresvingende baner.
- Bedre og sikrere muligheder for fodgængere til at krydse Lyngbyvej.
- Bedre og mere sikre muligheder for cyklister ad Jagtvej for at krydse Lyngbyvej fra øst til vest.
- Cykelsti mod Nørrebro før Lyngbyvej flyttes ind til fortovet.
- Sving af Samsøgade forbydes ved en ensretning mod Jagtvejen.
- Aldersrogade genåbnes for cykler ud til Lyngbyvej
- En mulighed for at etablere en forbindelse for cyklister og fodgængere med en krydsbro, med inspiration fra Åbuen (forbindelsen over Ågade)

2. Østerbrogade Nord

Østerbro Lokaludvalg ønsker at der afsættes midler til anlæg af Østerbrogade Nord-projektet, som er beskrevet i lokaludvalgets bydelsplan. Projektet har til hensigt at skabe en bedre og mere sikker Østerbrogade gennem tiltag som bedre krydsningsmuligheder i gadeniveau for bløde trafikanter, samt indskrænkning

26. marts 2026

Sagsnr.
2026-0019392

Dokumentnr.
2026-0019392-5

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Center for Stab
Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

af antal vejbaner til ét spor i hver retning mhp. hastighedssænkning.

Med Overførselssagen 2024-2025 blev der afsat midler til plantning af træer langs Østerbrogade Nord. Det er Lokaludvalget naturligvis glade for. Men beplantningen af træer på strækningen, løser ikke udfordringerne med krydsningsmuligheder og hastighedsdæmpning, og derfor anbefales gennemførelse af hele Østerbrogade Nord-projektet.

3. Parkering på offentlige institutioners (kommunale og statslige) p-pladser

Forslag om en løsning, så beboere med beboerlicens skal kunne parkere på offentlige institutioners p-pladser i tidsrummet kl.16.00-08.00 samt i weekender og på helligdage.

4. Udvidelse og forbedring af Svanemøllen Strand

Østerbro Lokaludvalg foreslår en forundersøgelse for udvidelse og forbedring af Svanemøllen Strand. Der ønskes udarbejdet et budgetnotat, der inkluderer en undersøgelse af mulighederne for at udvide og forbedre Svanemøllen Strand med fokus på kapacitet, opholdskvalitet, sikkerhed og tilgængelighed.

Undersøgelsen bør vurdere:

- Udvidelse mod nord (mod Gentofte) med sand- og opholdsarealer.
- Muligheder for sydlig udvidelse, så den eksisterende mole fungerer som en "midterakse" for strandens geometri.
- Etablering af et vandnært pontondæk ved molens spids til ophold og badning.
- Forbedringer af toilet/omklædning, bruser, affald, vejvisning og sikkerhed.
- Potentialet for at kombinere forbedringer med projektet for en skybrudstunnel ved Svanemøllen\ Strand.

Venlig hilsen
Allan Marouf



Forperson for Østerbro Lokaludvalg