



Udtalelse vedr. mulig nulemissionszone på Østerbro

Østerbro Lokaludvalg støtter alle initiativer, der fremmer den grønne omstilling, men det er afgørende, at disse prioriteres for at sikre den bedste udnyttelse af midlerne.

Udvalget har tidligere erfaret, at omfattende planer ofte skuffer i praksis. Eksempler som cykelgaden Nordre Frihavnsgade og nulemissionszoner viser, at forventningerne ikke altid indfries. Vi støtter den grønne omstilling, men mange forslag kræver tid til implementering.

Præsentationen af nulemissionszoner indeholder mange undtagelser, hvilket gør det vanskeligt at skelne mellem zonerne og de eksisterende tiltag udenfor dem. Det er vigtigt at være ærlig om projekternes reelle omfang og betragte dem som en del af en længere proces. For at sikre en effektiv implementering bør nulemissionszonerne introduceres gradvist, støttet af en realistisk plan, der klart informerer borgerne om påvirkningerne. Vi anbefaler udarbejdelse af en handlingsplan med tydelige mål for at undgå, at projektet ender som et symbolsk initiativ uden substantiel effekt.

Udvalget er skeptiske overfor den plan der ligger for nulemissionszonen som den er fremlagt indtil videre. Der er for mange undtagelser til at den vil have en reel effekt. I den form den har nu anbefaler udvalget derfor ikke at man etablerer en nulemissionszone på Østerbro.

Udvalget finder det positivt, at der startes lokale initiativer for at indhente erfaringer.

Prioritering af zoner

Udvalget er blevet bedt om at kommentere på de tre mulige zoner: indre Vesterbro, Indre Østerbro, og Nørrebro. COWIs evalueringer peger på Middelalderbyen eller indre Vesterbro som de mest egnede.

22. maj 2025

Sagsnr.
2025-0132400

Dokumentnr.
2025-0132400-2

Sagsbehandler
Jonas Gilvad Høeg

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Århusgade 103
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497

Samtidig er andelen af fossilfri køretøjer er størst på Vesterbro. Det taler for Indre Vesterbro som mest oplagte zone. Men med kun 20% fossilfri kørsel kræves flere initiativer før indføring af nulemissionszone. Hvis forsøget nærmer sig en udgift på 10 mio., bør man overveje alternative initiativer såsom flere ladestandere og forbedrede P-regler først.

Dele- og elbiler

I høringen om nulemissionszoner bør delebiler, som endnu ikke er elektriske, overvejes for fritagelse, da de bidrager til reduceret biltrafik. Desuden bør projektet støtte elektrificeringen af lastbiler ved at tilbyde fordele, der fremmer deres anvendelse. Dette vil styrke det grønne initiativ og effektivt implementere de nye zoner.

Ældre og handicappede

Østerbro Lokaludvalg er bekymret for konsekvenserne for både ældre og handicappede. Nulemissionszonen sammen med en politik der går det svære at få hjælp for de ældre og handicappede, kan resultere i både færre familiebesøg og at pensionister og handicappede kan føle sig isolerede og fanget i eget hjem. Gevinsten ved nulemissionszonen står ikke mål med prisen.

Venlig hilsen



Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg