

Hørings svar - Trafikal Fredeliggørelse af Klimakvarteret

Østerbro Lokaludvalg vil gerne pege på løsningsforslag 3 i det tilsendte materiale. Lokaludvalget anser det som den mest optimale løsning, ud fra en række parametre. Det er den løsning som giver muligheden for at skabe det mest trafiksikre kvarter, samt den løsning som stemmer bedst overens med den politiske intention der var med projektet - at skabe en trafikø for klimakvarteret.

Forslag 3 giver anledning til nogle udfordringer i forbindelse med renovationsbiler i området. Derfor foreslår lokaludvalget, at det tænkes alternativt på det område. Kan mindre renovationsbiler være en løsning for at komme nogle af udfordringerne til livs? Kunne man forestille sig at man bruger sorteringspunkter fremfor containere, for at give bedre forudsætninger for renovationsarbejder.

Lokaludvalget støtter delebilsordninger og foreslår at udbredelsen af delebiler følges, så der er tilstrækkeligt med parkeringspladser til at dække efterspørgslen, som led i udrulningen af projektet.

Der skal tages behørigt hensyn til svage borgere, der fx har brug for en handicapparkeringsplads.

Der vil sandsynligvis komme flere højresvingende biler i Vibenshus Runddel, som resultat af fredeliggørelsen. Derfor foreslås det at kapaciteten øges på højresvingskrydset fra Jagtvej mod Lyngbyvej.

For at opnå den mest optimale løsning, kan der være behov for flere midler til projektet. Der opfordres derfor til at flere penge bliver bevilget fra politisk side.

Venlig hilsen



Allan Marouf
Forperson for Østerbro Lokaludvalg

24. oktober 2024

Sagsnr.
2024-0353397

Dokumentnr.
2024-0353397-5

Sagsbehandler
Ellen Engsted

Sekretariatet for Østerbro Lokaludvalg

Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN nummer
5798009800497