



Henvendelse

Østerbro Lokaludvalg: budgetønsker til Teknik- og Miljøudvalget vedr. budget 2024

25. maj 2023

Sagsnummer
2023-0218036

Østerbro Lokaludvalg takker Teknik- og Miljøudvalget for henvendelsen vedrørende lokaludvalgets ønsker til budget 2024.

Dokumentnummer
2023-0218036-1

Lokaludvalget har, i prioriteret rækkefølge, følgende budgetønsker på området for Teknik- og Miljø:

- 1) Trafiksikring af Nygårdsvej. Gerne som en del af en trafik-ø for hele Sankt Kjelds Kvarter.
- 2) Trafiksikring af Nygårdsvej. Gerne som en del af en trafik-ø for hele Sankt Kjelds Kvarter.
- 3) Trafiksikring af Nygårdsvej. Gerne som en del af en trafik-ø for hele Sankt Kjelds Kvarter.
- 4) Østerbrogade Nord, herunder støjdæmpende asfalt.

Beskrivelse:

Lokaludvalget har allerede i udarbejdet et projekt for Østerbrogade Nord. Projektet er endnu mere relevant nu, hvor resten af Østerbrogade er rettet op. Planen blev beskrevet i forrige bydelsplan, men ikke gennemført.

Østerbrogade er Østerbros puls. Det er en livlig hande!sgade, men bylivet har ikke lige gode vilkår over alt i gaden. Gaden er tæt trafikeret og svær og usikker at passere mange steder - især for børn og ældre borgere. Fortove og cykelstier er nogle steder for smalle, og der er generelt for lidt plads til at rumme både fodgængere, parkerede cykler og barnevogne, butiksudstillinger og udendørs servering. Samtidig kan busdriften forbedres i dele af gadens forløb.

Østerbro Lokaludvalgs projekt om Østerbrogade vil fredeliggøre og begrønne gaden. Den motoriserede trafik begrænses, så cyklister, fodgængere og bilister fremover færdes på mere lige og sikre vilkår, og så betingelserne for handels- og caféliv forbedres.

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497

Omdannelsen til miljøprioriteret handelsgade rækker fra Svanemøllen Station i nord til krydset efter Østerport Station, hvor Dag Hammerskjölds Allé møder Grønningen. Omdannelsen sker i faser. Lokaludvalget ser den nordlige del af Østerbrogade som den del af strækningen, der har det mest aktuelle behov for forbedringer.

Med lokaludvalgets projekt, vil Østerbrogade fortsat være Østerbros puls - blot i en form hvor udeliv og aktivitet opnår langt bedre vilkår og samlet set løser projektet en lang række udfordringer.

Se det tidligere udarbejdede projektforslag her [Østerbro Bydelsplan 2017-2020_0.pdf \(kk.dk\)](#)

- 5) Vibenshus Runddel
Lokaludvalget har ikke udarbejdet et projektforslag, men ønsker en screeningsbevilling til enhelhedsorienteret trafikløsning med bedre tilgængelighed, særligt for gående.
- 6) **Randersgade som sikker skolevej**

Baggrund

Randersgade

Randersgade er en gade med tre skoler og hundredvis af skole børn, der dagligt cykler og går i skole. En række forældre vælger også at aflevere deres børn i bil og gaden er præget af megen trafik og om morgenen. Biltrafikken består af en kombination af erhvervstrafik, almindelig morgentrafik og transport af skolebørn. En række personer - både forældre, gadens beboere og skolepersonale har givet udtryk for at gaden ikke er så sikker som den burde være. Der er ofte farlige og utrygge situationer når skolebørn fx skal krydse gaden

Randersgade - en gade med flere skoler

I Randersgade finder vi både Vibenshus Skole, Randersgade Skole og Heibergskolen. I sidegaden, Kalkbrænderi Vej, ligger Ungdomsskolen Nørrebro/Østerbro og der ligger mange daginstitutioner i området. Når der ligger tre skoler i den samme gade, giver det særligt god mening i at gaden bliver indrettet som en sikker skolevej. Det betyder, at lokaludvalget vil arbejde for at hele Randersgade bliver en sikker gade at færdes i for skolebørn og andre bløde trafikanter. Randersgade skal være sikker og opleves tryk for forældre og børn når de færdes på cykel eller er gående. Den trafikale situation ved de tre skoler i Randersgade skal undersøges hver for sig. Derefter vil vi arbejde med løsninger til hvordan den enkelte skole kan få styrket sikkerheden og trygheden ved deres skole. Lokaludvalget vil inddrage skolerne, forældre, elever og naboer når gode løsninger skal

findes. Sikker skolevej i Randersgade vil dermed bestå af flere delelementer Vi vil arbejde med Randersgade som en helhed og samtidig se på hvilke lokale løsninger der skal være ved de tre skoler i gaden.

Lokaludvalget ønsker, at Teknik- og Miljøudvalget afsætter midler til en screeningsbevilling, der, i samarbejde med lokaludvalg og BUF/skolerne skal undersøge, hvordan Randersgade kan trafiksikres og fredeliggøres.

7) Omdannelse af Trianglen

Østerbro Lokaludvalg har gennem mange år ønsket en omdannelse af Trianglen og har senest i marts 2021 truffet beslutning om et forslag, der også tidligere er fremsendt til Teknik- og Miljøudvalget. Lokaludvalget genfremsender forslaget, med ønske om, at der på budget 2024 afsættes midler til en screeningsbevilling, der skal undersøge mulighederne for en trafikal omdannelse af Trianglen. (Se bilag 1 - Omdannelse af Trianglen)

Med venlig hilsen



Allan Marouf

Forperson for Østerbro Lokaludvalg