

Høringsvar SMV Lynetteholm

Østerbro Lokaludvalg hilser velkommen, at der er lavet en samlet strategisk miljøvurdering (SMV), som belyser samspilseffekter og giver mulighed for en samlet debat om hele projektet. Dog savner vi en række forhold, som ikke er belyst i SMV'en:

- Færdiggørelse af stormflodssikring med porte mv. og evt. alternative former for sikring.
- Miljøpåvirkningen af befolkningsstigningen i hovedstadsregionen i 0-alternativet.
- Netto-påvirkning af grønne arealer og natur i 0-akternativet i hovedstadsregionen som resultat af at 80% af befolkningsvæksten forventes bosat i nybyggeri udenfor Frederiksberg og København
- De forventede netto-omkostninger til Stormflodssikring i 0-alternativet

Lokaludvalget forholder sig i dette høringssvar til SMV'ens delelementer, men vi vil påpege, at vi opfatter det som dybt kritisabelt, at man fra politisk hold har igangsat et så omfattende projekt uden, at der forelå tilstrækkelige vurderinger af projektets klima og miljøpåvirkninger. Den foreliggende SMV burde have dækket flere forskellige løsningsscenarier for stormflodssikring – og den burde naturligvis have været en del af det politiske beslutningsgrundlag forud for anlægsloven.

Nedenfor gennemgås lokaludvalgets kommentarer til SMV'ens delelementer.

Lynetteholm

I denne kontekst opfatter vi Lynetteholm som sidste etape i bebyggelsen af Østhavnen.

Lokaludvalget anser projektet som meget langsigtet ift. erhvervs- og boligbyggeri inkl. lokal infrastruktur, hvilket først tager sin begyndelse efter stormflodssikringen, jorddeponering og byggeriet på Refshaleøen

20. januar 2023

Sagsnummer
2021-0011710

Dokumentnummer
2021-0011710-8

Sekretariatet for Østerbro
Lokaludvalg
Svendborggade 5, 4. sal
2100 København Ø

EAN-nummer
5798009800497

og sydpå. Altså 2050+. Vi anbefaler derfor at VVM-undersøgelsen planlægges med en meget høj grad af agilitet, idet der må tages højde for radikale ændringer i bolig- og byggeformer, teknologiske landvindinger, miljøhensyn, trafikformer og -ønsker mv.

Men allerede i 2023 åbenbares en meget stor indsø, som vi ikke anbefaler skal ligge ubenyttet hen. Derfor bør forskellige midlertidige anvendelsesmuligheder analyseres. Fx som energiø koblet til vindmøllenettet, hvor vand pumpes ud, når der er overskudsproduktion af el og omvendt ledes gennem turbiner, som producerer grøn el og dermed erstatter sort energi i vindstille perioder. Søen kan også anvendes til havbrug samt af børn og unge som beskyttet sejlområde. Der skal selvfølgelig etableres sikkerhedszone ift. opfyldningen.

Vi anbefaler fortsat analyser af, hvordan det samlede projekt bedst ender som et nuludledningsprojekt over for miljøet i og omkring Øresund. Desuden anbefales det, at det undersøges, hvordan man bedst muligt kan sikre mindst mulig gene for københavnere ifm. jordkørsel, fx i form af tvangsruiter.

Stormflodssikring

Lokaludvalget hilser velkomment, at Lynetteholms bidrag til sikringen er ved at være på plads, og vi anbefaler alle direkte involverede myndigheder at fremme processen med etablering af diger og dokporte som værn mod stormfloder såvel fra syd som fra nord. Vi undrer os dog over, at det ikke er undersøgt, hvordan stormflodssikringen færdiggøres fx med dokporte. Dette bør undersøges af hensyn til havbunden og eventuelle konsekvenser af forurening med tungmetaller.

Østlig Ringvej (ØR)

Trafiktal viser, at Østerbro vil få +10% mere trafik uden en ØR. Alligevel fastholder vi forventningen om, at trafikallene - i hvert fald for udvalgte strækninger - er for optimistiske, og ønsker dem mere grundigt undersøgt i kommende VVM.

Vi frygter, at der på hele Østerbro fortsat vil være en del gennemkørende trafik og sivetrafik. Vi forventer, at de trafikale problemer især opstår efter 2050, når byggeri på Lynetteholm påbegyndes - og efter at Nordhavn og Refshaleøen er udbygget. Derfor ønsker vi, at VVM lægger vægt på trafikprognoser efter 2050 og på at analysere forskellige afbødeforanstaltninger, som kan tages i anvendelse, hvis nødvendigt. Det være sig: Trafikøer, betalingsringe, park and ride, samkørsel, forbudszo-ner, udbygning af andre ringveje osv. En anden og nok så væsentlig afbødeforanstaltning ifm. stigende trafiktal er overdækning af Helsingørsmotorvej, som derfor også ønskes analyseret.

Lokaludvalget har arbejdet med konkrete planer for trafikøer. Vi har afgivet hørings svar herom i forbindelse med Idéfasehøringen (oktober 2022), men tager det med her, da perspektiverne efter 2050 er kommet tydeligere frem for os på et møde med forvaltningen.

Metro

Vi har afgivet hørings svar ifm. Idéfasehøringen i oktober 2022. Lokaludvalget peger, i tråd med Nørrebro Lokaludvalg, på vigtigheden af en linjeføring med en metrostation ved Rigshospitalet og Stengade, der betjener indre Østerbro og Nørrebro. Desuden anbefales det at lægge vægt på tiltag, der vil mindske støj i anlægsfasen.

Lokal Infrastruktur

Østerbro Lokaludvalg tager ikke stilling til cykelinfrastrukturen og trafikplaner til og fra Østhavnen, da det ligger mange år ude i fremtiden og kun berører Østerbro i mindre grad.

Borgerinddragelse

Lokaludvalget har i forbindelse med høringsperioden afholdt to dialogaktiviteter for at indsamle input:

1. Borgermøde 15. november 2022.

På mødet blev projektet og den strategiske miljøvurdering præsenteret af bl.a. By og Havn. På mødet var der særlig interesse og fokus på stormflodssikring (hvordan og hvor) samt Østlig Ringvej (særligt fokus på konsekvenser for Østerbro). Der blev der givet udtryk for en forundring over, at de samlede planer for Stormflodsikringen ikke er længere i proces. Der blev også spurgt til, om mere vejkapacitet ikke blot vil give en øget mængde trafik. Og om de planlagte to spor i hver retning ikke vil være underdimensioneret for at opnå den ønskede trafikale aflastning særligt af Indre By.

Ca. 50 lokale borgere deltog i mødet.

2. Undersøgelse i Østerbro Borgerpanel

936 borgere har deltaget i survey om SMV'en med primært fokus på den demokratiske proces og på bekymringer omkring SMV'ens temaer, snarere end fordelene ved Lynetteholmen. Særligt bemærker vi i resultatet af undersøgelsen, at bekymringer for klimaeffekter fylder meget for respondenterne. Desuden har der været en ekstra interesse i at besvare skemaet blandt respondenter, der bor i Nordhavnkvarteret. Det skal bemærkes, at dette er den anden survey omkring Lynetteholmprojektet, da der ligeledes blev kørt en undersøgelse i forbindelse med VMM-undersøgelsen i 2020.

Set i forhold til undersøgelsen fra 2020, viser resultatet fra 2022, at der er sket en stigning i respondenter, der føler, at de har indflydelse på både byudvikling generelt og på Lynetteholmprojektet.

Trods stigningen er der 4-5 gange så mange, som ikke mener de har nok indflydelse på udviklingen. De hyppigste kommentarer peger på holdninger imod Lynetteholmprojektet - herunder peger flere i kommentarerne på en utilstrækkelig borgerinddragelse. Mange finder da

også, at det samlede projekt er komplekst, hvilket nok også er årsagen til den noget lavere deltagelse (normalt svarer 2-3 gange så mange på borgerpanelundersøgelser) og overvægt af højt uddannede (80% har længere eller lang uddannelse).

Undersøgelsen peger på at Metroplanerne medfører mindst bekymringer, mens udviklingen af Lynetteholm giver størst bekymringer

Venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Allan Marouf', enclosed within a hand-drawn circular scribble.

Allan Marouf

Formand for Østerbro Lokaludvalg