



**Til Østerbro Lokaludvalg og borgere**

08-02-2013

**Teknik- og Miljøforvaltningens svar på indkomne spørgsmål til Østerbro Lokaludvalg i forbindelse med borgermøde om tilgængelighed 21. januar 2013 i Vibenshave.**

Sagsnr.  
2013-15272

Dokumentnr.  
2013-118159

Østerbro Lokaludvalgs Sekretariat har sendt deres opsamling, med borgeres henvendelser, fra borgermødet d. 21. januar til teknik- og miljøborgmester Ayfer Baykal. Borgmesteren har bedt forvaltningen om at svare. Forvaltningen har valgt at lave et samlet svar i notat form.

Notatet indeholder forskellige henvendelser fra borgere og institutioner. Disse henvendelser er indsat uredigeret, dog uden kontaktoplysninger til de navngivne personer og umiddelbart efter inputtet findes forvaltningens svar. I tilfældet om cykelparkering i Ndr. Frihavsgade henvises der til tidligere svar i notatet.

#### *Henvendelse nr.1, Kildevæld Sogn Plejehjem*

- lågerne til fx Kildevældparken er meget svære at åbne, hvis man skal ind med en kørestol (eller barnevogn)
- fortov/gadebelægning er ofte i meget forskellig stand (mange private gader) og de mange huller i gadernes belægning og niveauforskelle etc er et stort problem for en ældre med gangredskab
- gadebelysningen er ofte for ringe og for varierende – der er således ikke jævn generel belysning – dette gør det svært for ældre at orientere sig
- Stierne i Kildevældparken skrånere, hvilket er meget ubehageligt, når man sidder i en kørestol.
- Der er store problemer med nedkørslerne fra fortov til gade – de er ikke særligt jævne og det er svært at køre op og ned med rolator og kørestole
- Desuden har beboerne foreslået at der er flere bænke i området, så man kan sætte sig og få et hvil.
- Vi har på Kildevæld også haft problemer med at vi ikke kan få tildelt mulighed for særlig parkering for pårørende, som skal besøge en beboer. Sådanne parkeringspladser kan man ikke få, ikke nødvendigvis handicapparkering, men parkering, som skal bruges af besøgende på plejehjemmet. Det betyder, at en gangbesværet pårørende må køre rundt i området og forsøge at finde en parkeringsplads.

**Islands Brygge 37, 1. sal**

Postboks 450  
2300 København S

Telefon  
33663590

EAN nummer  
5798009493149

## **Forvaltningens svar på henvendelse nr.1**

Låger og hegn rundt om Kildevældsparken er meget gamle. Der er sat nye fjedre på lågerne i år, da de skal kunne lukke af sig selv, så børn ikke kan løbe ud på gaden. Vi er i øjeblikket i opstartsfasen omkring en udviklingsplan for Kildevældsparken, i den proces vil vi gøre hvad vi kan for at indtænke ønsker fra forskellige interessenter, herunder er tilgængelighed naturligvis også et punkt. Om vi får midler til at gennemføre udviklingsplanen eller dele af den er endnu for tidligt at sige. Hold øje med kommunens hjemmeside i forhold til nyt om projektet.

Forvaltningen er netop i gang med at kortlægge fortovenes tilstand i Københavns Kommune med henblik på, at lave en prioriteringsliste ift. renovering. Generelt er der et stort vedligeholdelseefterslæb på fortove og kørebaner i Københavns Kommune, så det er nødvendigt at lave en prioritering.

Forvaltningen er opmærksom på at sikre tilstrækkelig gadebelysning af tryghed og tilgængelighedshensyn. Forvaltningen tager altid imod konkrete henvendelser omkring manglende vejbelystning, ramper eller lignende.

Forvaltningen kan med fordel kontaktes via

”giv et praj”-funktion [www.givetpraj.kk.dk](http://www.givetpraj.kk.dk), hvor man på kommunens hjemmeside kan give forvaltningen et praj, hvis der opleves fejl eller mangler på eller ved byens gader og veje. Som noget nyt kan man også give et praj via en smart-phone. App'en kan findes på ovenstående hjemmeside.

Stierne er opbygget således at de afvander til søen. Dette er den mest hensigtsmæssige måde i forhold til vedligehold af stierne, således at det undgås at der opstår lunger i stierne eller står vand på dem efter byger og regn, eller dannes områder med is om vinteren. Det er visse passager på stiforløbet hvor hældningen er ekstra stejl, og vi vil vurdere om det kan løses anderledes i forbindelse med fremstilling af udviklingsplanen.

Flere bænke er et element i forvaltningens fodgængerstrategi og der arbejdes med at få flere bænke i byen.

Forvaltningen har kun mulighed for at reservere p-pladser til mennesker med handicap på vejarealer. Hvis der er andre ønsker om f.eks. ud- og indstigning eller 15 min parkering, så kan forvaltningen kontaktes for nærmere dialog. Derudover kan det anbefales at etablere parkering på egen grund.

Der er et stort udviklingsprojekt i gang i netop det område i disse år under områdefornyelsen Skt. Kjelds.

## ***Henvendelse nr.2***

”Trygheden tilbage til fodgængerne”

Oprettelse og uddannelse af et korps, som sikrer tryghed og tilgængelighed i det offentlige rum ved at:

1. Få beføjelse til at udskrive bøder til cyklister, der overtræder færdselslovgivningen – herunder cykling i fodgængerfelt, cykling på fortove, pladser, torve, indgange og forhaller til stationer samt på togperroner m.m.
2. Få beføjelse til at beslaglægge såkaldte ”budcykler” og forskelligartede udgaver af ”Christiania-cykler” med lad samt ”Just Eat- knallerter” ved særlig farlig og grov uagtsom kørsel, hvor man både er til fare og gene for sine medborgere. Det foreslås desuden, at cyklisten bliver informeret om muligheden for at genkøbe sin cykel ved Politiets cykelaktioner.
3. Indberette huller og skader i fortove, på pladser og torve samt indberette bænke, der trænger til reparation samt evt. skilte og andet, som ligger og flyder på offentlige steder, hvor fodgængere færdes. Manglende eller ikke tilstrækkelig afskærmning/advarselsbelysning ved anlægs- og metrobyggeri, som inddrager fortove og cykelstier. Steder hvor gadebelysningen enten er i uorden eller for mangelfuld. Der foreslås en direkte og digital indberetning til de kommunale aktører, som har ansvar for at udbedre disse forhold. Mulighed for almindelig påtale til evt. forretningsdrivende, hvis opsætning af varer/stativer/skilte m.m. hæmmer fodgængernes tilgængelighed på fortovene.
4. Stå for den løbende dialog med Dagcentre, Bo- og væresteder for handicappede, Plejehjem, Ældresagen, Handicapforbund samt øvrige relevante interessenter, så steder med manglende tilgængelighed og fysiske forhold for handicappede og ældre identificeres og kategoriseres. Samtidig skulle det give mulighed for løbende at drøfte prioriteringer, løsninger og ønsker, såsom f.eks. flere bænke, mere gadebelysning, udvidelse af fortove på udvalgte steder – eller noget helt andet.
5. Indtægterne fra bøder og salg ved aktioner kunne gå til forbedringer af tilgængelighed og fysiske forhold for ældre og handicappede.

Det foreslås, at korpset får røde uniformer og røde scootere, så de er synlige og hurtige og derved alene kan have en præventiv effekt i forhold til at påvirke borgerne til en mere hensynsfuld og frem for alt lovlig cykeladfærd. Det foreslås endvidere, at korpset går/kører i hold på to personer ad gangen og opererer i flere hold fra mandag-fredag fra kl. 08-22:00 samt på lørdage fra kl. 10-20:00. Der kan sikkert søges om ekstra økonomiske midler til opstartsfasen gennem eksempelvis Trygfonden.

### **Forvaltningens svar på henvendelse nr. 2**

Tak for forslaget om oprettelsen af et særligt tilgængelighedskorps, som kan sikre tryghed og tilgængelighed i det offentlige rum.

Det er desværre inden for den gældende lovgivning ikke muligt at oprette et sådan korps. Overtrædelser af færdselsloven skal i dag håndhæves af politiet og kommunen har derfor ikke mulighed for selv at påtage sig en sådan opgave.

### *Henvendelse nr. 3*

Min mormor er 105 år gammel og bor på plejehjem i Rothesgade.

En gang om året skal hun til ørelæge, og da hun ikke må benytte Flextrafik til lægebesøg, har jeg fundet en ørelæge på Østerbrogade nær Trianglen, der har elevator, så jeg selv kan bringe hende. Det betyder, at jeg låner en kørestol på plejehjemmet, for afstanden fra plejehjemmet til Trianglen er for lang til, at hun kan gå vha. rollatoren, som hun ellers benytter.

Så ruller jeg hende fra Rothesgade ad Randersgade til Nordre Frihavsgade. Fra Nordre Frihavsgade til Østerbrogade ved Trianglen og herefter ca. 100 meter ad Østerbrogade mod Lille Triangel.

Er NOGEN i Østerbro Lokaludvalg klar over, hvilken kraftanstrengelse det er, at rulle en kørestol på Nordre Frihavns og Østerbrogades fortov? Det er næsten umuligt - og en KÆMPE udfordring for både min mormor og mig, for fortovene er så ringe, at min mormor flere gange er ved at stå på hovedet ud ad stolen, og hun klager hele vejen over de drabelige bump. Fliserne ligger som hø og hakkelse, og hver 2. meter er der afløb fra de utallige tagrender, der åbenbart er på den strækning. Disse afløb er ført tværs hen over fortovet til rendestenen, og kørestolens hjul har svært ved at forcere dem.

Jeg prøvede et år at undgå Nordre Frihavsgade på hjemvejen og tog vejen ad Østerbrogade via Sct. Jacobs Plads, men denne rute var lige så slem.

Jeg har boet på Østerbro i over 25 år, og jeg havde aldrig lagt mærke til, at fortovene var så dårlige. Selv min søn - en stærk ung mand på 23 år, som jeg det ene år havde til at hjælpe mig, havde MEGET svært ved at klare opgaven - så det er IKKE fordi jeg er en svækling.

Men prøv selv at rulle en kørestol på den strækning!

Min mormor er forresten almindelig af vægt (60 kg.), så hun er hverken for sart eller for tung.

Jeg håber, at jeg med denne henvendelse kan få gjort noget ved de fortove, som jo heller ikke kan være særlig sjove at forcere med en barnevogn.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr.3**

Forvaltningen er netop i gang med at kortlægge fortovenes tilstand i Københavns Kommune med henblik på, at lave en prioriteringsliste ift. renovering.

I den forbindelse vil forvaltningen undersøge, om nedenstående strækning skal indgå i de strækninger, som vil blive renoveret i år.

Generelt er der et stort vedligeholdelseefterslæb på fortove og kørebaner i Københavns Kommune, så det er nødvendigt at lave en prioritering.

### ***Henvendelse nr. 4***

Jeg bor i Ndr. Frihavsgade og er led og ked af alle de cykler der fylder fortorvet op ved Ingrid Jespersens skole og apoteket.

Kunne der ikke laves cykelparkering ved Fælledparken, foran posthuset?

Og når de nu graver ud til Metroen ved posthuset, hvad så med at lave underjordisk parkering til biler? Når man kommer hjem ved 18.00-tiden, kan det virkelig være et problem at finde en plads, specielt når der er taget mange p-pladser til flex-parkeringen, hvor cyklerne aldrig er væk kl. 17.00, som de skal være og ikke nok med det, når der er arrangementer på skolen, har cyklerne lov til at blive stående.

Aller værst er det, når der er fodbold i Parken, så er alle p-pladser optaget. Hvad med at lave underjordisk parkeringskælder ved Parken?

Samtidigt er det grotesk, at der er udstedt flere p-tilladelser, end der er p-pladser og p-pladserne samtidigt sløjfes alle vegne.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr.4**

Forvaltningen er bekendt med problematikken på Ndr. Frihavsgade og har derfor netop opsat en række stativer på hjørnet af Ndr.

Frihavsgade/Østerbrogade, som kan være med til at sikre bedre tilgængelighed her. Disse stativer løser ikke hele problematikken, og derfor kigger vi også på hvilke andre løsninger, der kunne være omkring Ingrid Jespersens Skole.

Mht. cykelparkering foran posthuset vurderes denne placering ikke at kunne servicere de mange cykler i Ndr. Frihavsgade. I stedet vil vi tage denne lokalitet med som en mulig selvstændig placering, når vi til foråret laver tællinger for at kortlægge behovet for cykelparkering.

Forsøget med flexparkering er blevet evalueret grundigt. På den baggrund anbefales det, at (som Politiet og skolens ledelse har peget på) at udvide flexparkeringen til et større område, så der forhåbentlig gerne skulle blive mere plads til fodgængere på fortovet omkring skolen. Det kræver dog, at Vejdirektoratet giver en endelig godkendelse af skiltningen.

De observationer, der er foretaget, som en del af evalueringen viste, at det var relativt få gange, der stod cykler efter kl. 17.00 på hverdage.

Forvaltningen er dog opmærksom på, at der er særlige udfordringer ved aftenarrangementer på skolen på hverdage, hvor der har stået cykler efter kl. 17 på flexparkeringsområdet.

I forbindelse med ombygningen af Parken har det været vurderet, om man ikke kunne anlægge et parkeringsanlæg under Fælledparken. Det er der taget politisk beslutning om ikke at gøre, da Metroen får en station ved Trianglen og den overordnede politiske holdning er, at flest muligt skal benytte de kollektive og grønne transportformer som cykel, el- og delebiler. I kommunens Klimaplan er målet, at København skal være CO2 neutral i 2025.

Alle der opfylder kriterierne for at søge om en beboerlicens, dvs. har folkeregisteradresse i licensområdet, er over 18 år og er registreret ejer eller bruger af en bil, kan få tildelt en. Det er forvaltningen forpligtiget til, da alle i forvaltningsloven er lige stillet. Det er ikke muligt at sikre at antallet af udstedte licenser svarer overens med antallet af gadepladser, Det er der simpelt hen ikke plads til i Københavns gader, hvis trafikken også skal afvikles betrykkende!

På Østerbro bliver der ikke sløjftet pladser, det er tværtimod det sted i betalingsområdet, hvor der er blevet oprettet flest pladser, særligt gennem skråparkeringsprojekterne. Der er allerede etableret 200 skråparkeringspladser, og ved brandstationen samt foran og bagved Medborgerhuset i Århusgade er der sammenlagt 74 pladser til rådighed. Ud af de 500 skråparkeringspladser, der skal etableres i blå zone i år, bliver en stor del på Østerbro.

#### *Henvendelse nr. 5*

Ønsker flere bænke på Østerbro. Det er et problem, hvis man er gangbesværet, at der ikke er steder man kan hvile sig undervejs. Flere bænke vil også føre til, at flere mødes og taler sammen.

Der er mange parkerede cykler i Ndr. Frihavnsvej og for få cykelparkeringspladser, især foran Ingrid Jespersens Gymnasium. Hvorfor kan man ikke lave cykelparkering ved Fælledparken, hvor den nye metrostation skal være?

Mangel på parkeringspladser betyder, at de faste handicappladser bruges af andre og man risikerer at komme hjem til en optaget plads. Man tør ikke køre nogen steder af frygt for ikke at kunne parkere, når man kommer tilbage.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr. 5**

Flere bænke er et element i forvaltningens fodgængerstrategi og der arbejdes med at få flere bænke i byen.

For svar omkring cykelparkering i Nordre Frihavsgade og Ingrid Jespersens Gymnasium henvises til forvaltningens svar på forrige henvendelse nr. 4

Kommunen er opmærksom på, at der sket en stigning i ulovlig parkering på handicapparkeringspladser og kommunens Center for Parkering vil også her i 2013 have særlig fokus på handicapparkeringspladser og gøre en særlig indsats for at dæmme op for de ulovlige parkeringer på handicappedes p-pladser.

Center for Parkering har bl.a. indgået et samarbejde med danske handicaporganisationer om at registrere gyldige parkeringskort til mennesker med handicap, så det bliver vanskeligere at snyde med parkeringskortene.

### *Henvendelse nr. 6, Dansk Handicap Forbund, København*

Fotos med eksempler fra Trianglen på niveauforskelle fra fortov til kørebane, manglende eller stejle nedkørsler, regnvandsrender på tværs af fortov.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr. 6**

Forvaltningen tager altid imod konkrete henvendelser omkring manglende ramper eller overkørsler. Forvaltningen kan med fordel kontaktes via ”giv et praj”-funktion [www.givetpraj.kk.dk](http://www.givetpraj.kk.dk), hvor man på kommunens hjemmeside kan give forvaltningen et praj, hvis der opleves fejl eller mangler på eller ved byens gader og veje. Som noget nyt kan man også give et praj via en smart-phone. App'en kan findes på ovenstående hjemmeside.

### *Henvendelse nr. 7*

#### **Forslag til mødet ”Tilgængelighed på Østerbro tirsdag den 22/1”**

Vi har boet på Ndr. Frihavsgade, nær Trianglen, siden 1998. Det er vi glade for, men samtidig er vi også plaget og tilskuer til mange problemer i gademiljøet. I det daglige er det meget svært at passere fortorve og veje især omkring Trianglen og en virkelig øjenåbner for mig var, da jeg i sommers havde min mor på besøg, som går med rolator. Vi gik et par gange på gaden, men hver gang henne ved Apotektet måtte vi trække ud på gaden for at hun kunne passere...

Et stadig stort problemer er cykler (nok) fra Ingrid Jespersens Skole. På hverdage er der fyldt med cykler omkring hjørnet at Apotektet, så det kan være svært at passere. Det har hjulpet med parkeringspladser ved vejen, men det er åbenbart ikke nok.

Jeg ved at Rektor for skolen flere gange har meddelt at cyklerne ikke er fra skolen, men det er paradoksalt at gadebilledet er ændret i weekender og ferier. For mange beboer i gaden er det paradoksalt at disse skoler blandt andet skal fylde så meget på et af Østerbros mest centrale områder.  
(Skal tilføjes at jeg selv er stor cykelfan)

Med hensyn til biltrafikken er denne heftig især i myldretiden og det kan svært at være cyklist i så smal en gade-og passere gaden. Gaden virket for smal til tovejstrafik med biler, busser, cykler.

Forslag til forbedringer i Ndr. Frihavnsgade:

- Envejstrafik i Ndr. Frihavnsgade
- Flere fodgængerovergange, feks ved Brugsen
- Hvis muligt cykelsti på gaden
- Endnu bedre regulering af cykelparkering, især Triangel-hjørnet.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr. 7**

Denne problemstilling er berørt tidligere i dette notat under henvendelse nr. 4, hvor forvaltningen har svaret i forhold til Ndr. Frihavnsgade og cykelparkering.

Forvaltningen overvejer løbende byens forretningsgade og der er ikke for tiden overvejelser om at ændre på forholdene på Ndr. Frihavnsgade udover det der er tidligere er beskrevet omkring flexparkering.

### ***Henvendelse nr.8***

Der er et problem som jeg meget gerne kunne tænke mig at lokaludvalget ser på sammen med Ayfer Baykal.

Jeg bruger daglig den meget brugte fodgængerovergang ved Østerbrogade 222 da flere forretninger og busholdepladsen er på den modsatte side. Når man kommer fra byen og skal nordpå så der det første lysfyrt ved selve fodgængerovergangen og ca. 10 m længere henne er der igen et ved Carl Niensens Alle. Og det er her problemet opstår. 90% af alle cyklister som skal denne vej ignorerer det første røde lys. Jeg har mange gang været tæt på at være i karambolage med en cykel og tillader man sig at sige noget så ryster de på hoved eller det der er være. Jeg har set mange ældre som ikke tør træde ud fordi cyklerne bare fræser over for rødt. Politiet kunne virkelig udskrive mange bøder hvis de nogensinde kom forbi.

Mit ønske er at man kunne opsætte et cykellysfyr som der findes andre steder.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr.8**

For at opsætte separate signaler for cykler kræves det at cyklisterne har deres egen bane. Det er ikke tilfældet ved det nævnte signal ud for Østerbrogade 222 og der kan derfor ikke opsættes et cykelsignal.

Forvaltningen mener ikke at det vil have en trafiksikkerhedsmæssig effekt at opsætte et cykelsignal, der skifter samtidig med det almindelige signal.

Det er politiets opgave at sikre at trafikanterne overholder færdselsloven. Kommunen har dog de seneste år gennemført flere adfærdskampagner rettet mod cyklister, netop med det formål at fremme god opførsel på cykelstierne – herunder at tage hensyn til fodgængere.



### *Henvendelse nr.9*

Busser og busstop:

1. Buschaufførerne sænker ikke bussen, så rollatorbrugere kan komme op ad de høje trin. Hvad kan gøres?
2. Der mangler et busstop ved Nordisk Kollegium på Strandboulevarden. Der er også ældre i dette område. Hvordan få det stop?
3. Der mangler busstop ud for medborgerhuset i Århusgade. Hvordan få det stop.

Lyskryds:

4. Rollatorbrugere er dårligt gående, og kan ikke nå over Østerbrogade for grønt, hvor der ikke er midterhelle. Hvordan forlænge grønt eller få bygge midterhelle?
5. Rollatorbrugere kan ikke nå at krydse 4 vognbaner for grønt – her tænkes ved Trianglen på overgangen mellem Nordea-filialen og taskeforretningen. Hvordan forlænge grønt?

Bænke:

6. Der mangler bæk på Østbanegade mellem Willemoesgade og Nordhavn Station. Der er meget langt at gå for ældre, der får pengene til at slå til ved at handle i Aldi mellem stationen og Århusgade. Vi vil gerne have en sådan bank, men lige kan hvile sig på.

### **Teknik- og Miljøforvaltningens svar på henvendelse nr. 9**

Ansvar for busdriften i Københavns Kommune ligger i Økonomiforvaltningen, Ønsker om ændret adfærd hos chauffører eller andre ønsker til busdriften vil blive videregivet til Økonomiforvaltningen som vil tage dette op i samarbejde med Movia.

Generelt tilstræber vi i Københavns Kommune at give fodgængere grønt lys så lang tid som muligt, men Trianglen er et kompliceret kryds, hvor trafikken presser på fra alle retninger.

Signalerne beregnes sådan at en fodgænger i normalt gangtempo (5km/t) kan fortsætte hen til fortov eller midterhelle, selvom lyset skifter til rødt mens man er ude i feltet. Sikkerheden i krydset sikrer at en fodgænger som lovligt træder ud i den sidste del af den grønne tid, kan komme sikkert over inden krydsende biler før grønt.

Flere bænke er et element i forvaltningens fodgængerstrategi og der arbejdes med at få flere bænke i byen.